

9 ΣΤΟΥΣ 10 ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΑΝΑΠΝΕΟΥΝ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ!

Η **Αυστραλία** θα χρειαστεί περίπου **22 εκατομμύρια πρόβατα**, πέραν του συνολικού ζωικού πληθυσμού που εκτρέφει, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες κρέατος μέχρι το 2040, σύμφωνα με την εκτίμηση της τράπεζας New Zealand Banking Group.



Υπερψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής από την συντριπτική κοινοβουλευτική πλειοψηφία το νομοσχέδιο που αφορά την «Κύρωση της Συμφωνίας των Παρισίων στη Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή». Υπέρ της κύρωσης συμφωνίας τάχθηκαν όλα τα κόμματα πλην του ΚΚΕ που καταψήφισε και της Χρυσής Αυγής που δήλωσε «παρών».



Η **Γκόμπι**, η **Τάκλα Μακάν** και οι άλλες έρημοι της **Κεντρικής Ασίας** είναι οι αρχαιότερες στον πλανήτη και υπάρχουν εδώ και τουλάχιστον 30 εκατ. χρόνια, σύμφωνα με νέες εκτιμήσεις επιστημόνων. Συγκριτικά, η εμβληματική έρημος Σαχάρα έχει ηλικία περίπου 7 εκατ. ετών και μάλιστα κατά καιρούς είχε μεγάλα υγρά και «πράσινα» διαλείμματα.

INFO 8
Ο κόσμος σε αριθμούς



GREEN

WEEK



Η ρύπανση σκοτώνει 3.000.000 άτομα το χρόνο

Ο ΠΟΥ ενοχοποιεί για την ατμοσφαιρική ρύπανση τους αναποτελεσματικούς τρόπους μεταφοράς, τα οικιακά καύσιμα, την καύση των απορριμμάτων, τους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς παραγωγής ενέργειας και τις βιομηχανικές δραστηριότητες. Η ανθρώπινη δραστηριότητα δεν είναι η μόνη πηγή της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. «Οι αμμοθύελλες, ιδιαίτερα στις περιοχές που βρίσκονται κοντά σε ερήμους, μπορούν να επηρεάσουν επίσης την ποιότητα του αέρα», αναφέρεται στην έκθεση. Χάρης σε αυτά τα νέα δεδομένα, οι ειδικοί ελπίζουν ότι θα ενθαρρύνουν τα κράτη να καταβάλουν περισσότερες προσπάθειες για τον περιορισμό της ρύπανσης τη στιγμή που οι ηγέτες του κόσμου έθεσαν τον Σεπτέμβριο 2015 ως στόχο που συνδέεται με την αειφόρο ανάπτυξη τον περιορισμό μέχρι το 2030 των θανάτων και των ασθενειών που συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Περί τα τρία εκατομμύρια θανάτων ετησίως συνδέονται με την έκθεση στην εξωτερική ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με τον ΠΟΥ. Σύμφωνα με στοιχεία του 2012, 6,5 εκατομμύρια θάνατοι, (δηλαδή το 11,6% των θανάτων παγκοσμίως) συνδέονται με την ρύπανση του εξωτερικού και του εσωτερικού αέρα. Οι μη μεταδιδόμενες ασθένειες, κυρίως οι καρδιαγγειακές νόσοι, τα εγκεφαλικά επεισόδια και ο καρκίνος του πνεύμονα αντιπροσωπεύουν το 94% των θανάτων που συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση. Περί το 90% των θανάτων αυτών εντοπίζονται



στις φτωχές και μεσαίου εισοδήματος χώρες και περί τους δύο στους τρεις θανάτους στις περιοχές της Νοτιο-ανατολικής Ασίας και του Δυτικού Ειρηνικού.



Greenweek

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ

Νίκος Καραμάνογλου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ

Γιώργος Ζαχάρης

ART DIRECTOR

Αντώνης Μείμάρου

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: **Eurokinissi**

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 7522600, Fax.: 210 7510501
info@greenweek.gr www.greenweek.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ
GREEN WEEK FREE PRESS
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΣΟΚ: 9 στους 10 ανθρώπους ΑΝΑΠΝΕΟΥΝ ΜΟΛΥΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ!

» Τα πιο αυξημένα επίπεδα μόλυνσης του αέρα εντοπίζονται στην Ανατολική Μεσόγειο, στη Νοτιο-Ανατολική Ασία και στον Δυτικό Ειρηνικό, σύμφωνα με έκθεση που δόθηκε στη δημοσιότητα. Το 92% του πληθυσμού του πλανήτη ζει σε περιοχές, όπου η ποιότητα του αέρα της ατμόσφαιρας δεν πληροί τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ).

«Ταχεία ανάληψη δράσης για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι επειγόντως αναγκαία», δήλωσε η Δρ. Μαρία Νίρα, διευθύντρια του Τμήματος Δημόσιας Υγείας του ΠΟΥ. «Υπάρχουν λύσεις, κυρίως περισσότερα βιώσιμα συστήματα μεταφορών, διαχείριση των στερεών αποβλήτων, χρησιμοποίηση καθαρών θερμαντικών μέσων και καυσίμων από τα νοικοκυριά, καθώς και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και περιορισμός των βιομηχανικών εκπομπών ρύπων», εξηγεί.



Η έκθεση στηρίζεται σε δεδομένα που προέρχονται από 3.000 σημεία σε ολόκληρο τον πλανήτη, κυρίως στα αστικά κέντρα. Πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Μπαθ στη Βρετανία. Συμπεραίνει ότι το 92% του παγκόσμιου πληθυσμού ζει σε περιοχές όπου η ποιότητα του αέρα δεν πληροί τις προδιαγραφές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τα μικροσωματίδια, η διάμετρος των οποίων είναι κάτω των 2,5 μικρον (PM2.5).

Τα όρια που έχουν τεθεί από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας για τα μικροσωματίδια είναι κατά ετήσιο μέσο όρο τα 10 γραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα. Τα PM2.5 περιλαμβάνουν ρυπαντές όπως οι θειικές, οι νιτρικές ενώσεις και ο μαύρος άνθρακας, που διεισδύουν εις βάθος στους πνεύμονες και στο καρδιαγγειακό σύστημα, γεγονός που συνιστά σημαντικό κίνδυνο για την υγεία. Με την εξαίρεση της αμερικανικής ηπείρου, σε όλες τις υπόλοιπες περιοχές του κόσμου κάτω του 20% του πληθυσμού ζει σε ζώνες όπου η ποιότητα του αέρα πληροί της προδιαγραφές του ΠΟΥ.

Το γεγονός ότι οδεύουμε στη χρέωση της πλαστικής σακούλας και στην Ελλάδα προέκυψε από το 3ο forum διαβούλευσης για τη Μείωση της Πλαστικής Σακούλας στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου «LIFE DEBAG: Θαλάσσιες Στρατηγικές και μείωση χρήσης της πλαστικής σακούλας, που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του ΥΠΕΝ, υπό την αιγίδα των ΥΠΕΝ και ΕΟΑΝ. Το 3ο forum επικεντρώθηκε σε δύο θεματικές ενότητες:

α) στη Θαλάσσια Στρατηγική σε σχέση με τη Μείωση της Πλαστικής Σακούλας και

β) στα μέτρα πολιτικής για τη Μείωση της Πλαστικής Σακούλας με έμφαση στο Μέτρο της Θέσπισης Τέλους, ενόψει της εναρμόνισης της Ελλάδας με τη σχετική Οδηγία (ΕΕ) 2015/720.

Κατά τη διάρκεια του forum δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα μέτρα πολιτικής για τη μείωση της πλαστικής σακούλας και κυρίως στο ύψος του ενδεχόμενου «τέλους» και στον τρόπο διαχείρισής του.

ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΠΟΦΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ, ΠΟΥ ΔΙΑΤΥΠΩΘΗΚΑΝ, ΣΤΑΧΥΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ, ΩΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ, ΟΙ ΕΞΗΣ:

● Είναι σαφές ότι θα πρέπει να τεθεί ένα χρηματικό «τέλος» στη χρήση της πλαστικής σακούλας. Οι προτάσεις που διατυπώθηκαν για το ύψος κυμάνθηκαν στα ποσά των 0,02€ πλέον ΦΠΑ, 0,05€ εξαιρουμένου ΦΠΑ και 0,1€ περιλαμβανομένου ΦΠΑ.

● Προτάθηκε, επίσης, η οριζόντια εφαρμογή του μέτρου του τέλους στο σύνολο των σημείων λιανικής πώλησης.

● Όλοι συμφώνησαν ότι το «τέλος» ή τα όποια μέτρα πολιτικής θα πρέπει να λάβουν υπόψη την μείωση των επιπτώσεων προς τη βιομηχανία με τη διασφάλιση των σχετιζόμενων θέσεων εργασίας και την προσπάθεια ενδεχόμενης αντιστάθμισης της οποίας επιβάρυνσης της βιομηχανίας με άλλα μέτρα. Προς την κατεύθυνση αυτή, προτάθηκαν μέτρα, όπως:

α) η παραγωγή από τη βιομηχανία των κομποστοποιήσιμων σακούλων,

β) η αύξηση της παραγωγής σακούλων για την τοποθέτηση των απορριμμάτων,

γ) η αύξηση της παραγωγής των πλαστικών σακούλων και τσαντών πολλών χρήσεων,

30 FORUM ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ



δ) ενίσχυση της βιομηχανίας με επιστροφή τμήματος του τέλους σε αυτή: 0,01 € ή 0,025 €.

ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ «ΤΕΛΟΥΣ» ΚΑΤΑ 50% ΔΙΑΤΥΠΩΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ:

α) ότι με βάση τα ευρωπαϊκά δεδομένα ενδεχομένως, θα εκληφθεί σαν μη νόμιμη επιδότηση της βιομηχανίας και

β) ότι μπορεί να ζητηθεί και από πολλούς άλλους κλάδους της οικονομίας ανάλογη ευνοϊκή μεταχείριση εάν πλήττονται από κάποιο οικονομικό μέτρο ή πολιτική.

● Έγινε σαφές ότι η υιοθέτηση των προτάσεων επιστροφής του «τέλους» θα πρέπει να τύχουν περαιτέρω νομικής διερεύνησης και πολιτικής διαβούλευσης στην περίπτωση της υιοθέτησής τους.

● Επίσης, για το «τέλος» προτάθηκαν διάφορες διαδικασίες και δυνατότητες είσπραξης και διάθεσης. Κοινή συνισταμένη πολλών προτάσεων ήταν ότι το «τέλος» αυτό θα πρέπει να είναι ανταποδοτικό για τους καταναλωτές και το μεγαλύτερο μέρος του να επιστρέφει σε



αυτούς είτε με την μορφή μέσω μεταφοράς προϊόντων πολλών χρήσεων, ώστε σταδιακά να μπορούν να «απεξαρτηθούν» από τις σακούλες μεταφοράς μιας χρήσης, είτε μέσω προγραμμάτων ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης, είτε με ενίσχυση της έρευνας για νέα υλικά και νέες περιβαλλοντικές πρακτικές.

● Κατατέθηκαν και άλλες παράλληλες προτάσεις πολιτικής για να διασφαλισθεί και επιτευχθεί η μείωση της χρήσης πλαστικής σακούλας, όπως:

α) να τεθεί ανάλογο «τέλος» και στις χάρτινες σακούλες μεταφοράς μιας χρήσης,

β) να χρεώνεται με το επιπλέον

κόστος παραγωγής και διακίνησης και η κομποστοποιήσιμη σακούλα (περίπου 0,05€), γ) να υπάρχουν υποχρεωτικά σε όλα τα σημεία πώλησης του λιανεμπορίου και εναλλακτικά μέσα μεταφοράς προϊόντων,

δ) να συμφωνηθούν εθελοντικές συμφωνίες για επιβράβευση των καταναλωτών που χρησιμοποιούν καθόλου ή πολύ λίγες σακούλες μεταφοράς μιας χρήσης,

ε) να δοθούν συγκεκριμένα κίνητρα - αντிகίνητρα για την ενεργοποίηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στ) να θεσμοθετηθεί η υλοποίηση εκτεταμένων προγραμμάτων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των

πολιτών για το θέμα με στοχευόμενο περιεχόμενο,

ζ) να προωθηθεί η χρήση της κομποστοποιήσιμης σακούλας εκεί που δεν μπορεί να αποφευχθεί η ανάγκη για μιας χρήσης σακούλα μεταφοράς των καταναλωτών,

η) να προωθηθούν συγκεκριμένες πολιτικές και χρονοδιάγραμμα για τη Διαλογή στην Πηγή (ΔσΠ) των οργανικών υλικών, που να συμβάλουν στη δραστηρική μείωση της χρήσης της πλαστικής σακούλας και την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ),

θ) να εξετασθεί το 2020 η ενδεχόμενη απαγόρευση της πλαστικής σακούλας μιας χρήσης με βάση τα τότε δεδομένα.

ΠΡΟΤΑΘΗΚΕ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΩΝ ΚΑΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ, ΣΑΝ ΕΝΑ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΑΡΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ.

● Επιπλέον προτάθηκε η εφαρμογή του νόμου 2939 για την πλήρη χρέωση της πλαστικής σακούλας στο πλαίσιο της αύξησης των οικονομικών πόρων για την μεγαλύτερη ανακύκλωσή της και η μελέτη της πραγματικής εμπειρίας μείωσης της χρήσης πλαστικής σακούλας σε super market που χρεώνουν την πλαστική σακούλα σε σχέση με τις υπόλοιπες αλυσίδες, που δεν την χρεώνουν.

Στο 3ο forum διαβούλευσης, εκτός των εταιρών του έργου, συμμετείχαν εκπρόσωποι από όλους τους εμπλεκόμενους με το θέμα φορείς, ο Γραμματέας της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του ΥΠΕΝ, εκπρόσωποι των ΥΠΕΝ και ΕΟΑΝ, το ΕΛΚΕΘΕ, οι Σύνδεσμοι παραγωγής πλαστικής σακούλας, εκπρόσωποι βιομηχανιών και αλυσίδων super markets, εκπρόσωπος του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης για τις συσκευασίες (ΣΕΔ-ΕΕΑΑ), περιβαλλοντικές οργανώσεις, ερευνητές από διάφορα Πανεπιστήμια και Ινστιτούτα, μελετητές, κ.ά. Συνολικά, συμμετείχαν περισσότεροι από 60 σύνεδροι, που ενδιαφέρονται από διάφορες θέσεις για το θέμα της πλαστικής σακούλας.

Περισσότερο φυσικό αέριο κίνησης με λιγότερα χρήματα - Η ΔΕΠΑ μειώνει κατά 5% την τιμή τιμή

ΑΚΟΜΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΗΣ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΘΩΣ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ. ΗΔΗ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 5% ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΝΩ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΠΕΡΕΤΑΙΡΩ ΜΕΙΩΣΕΙΣ.

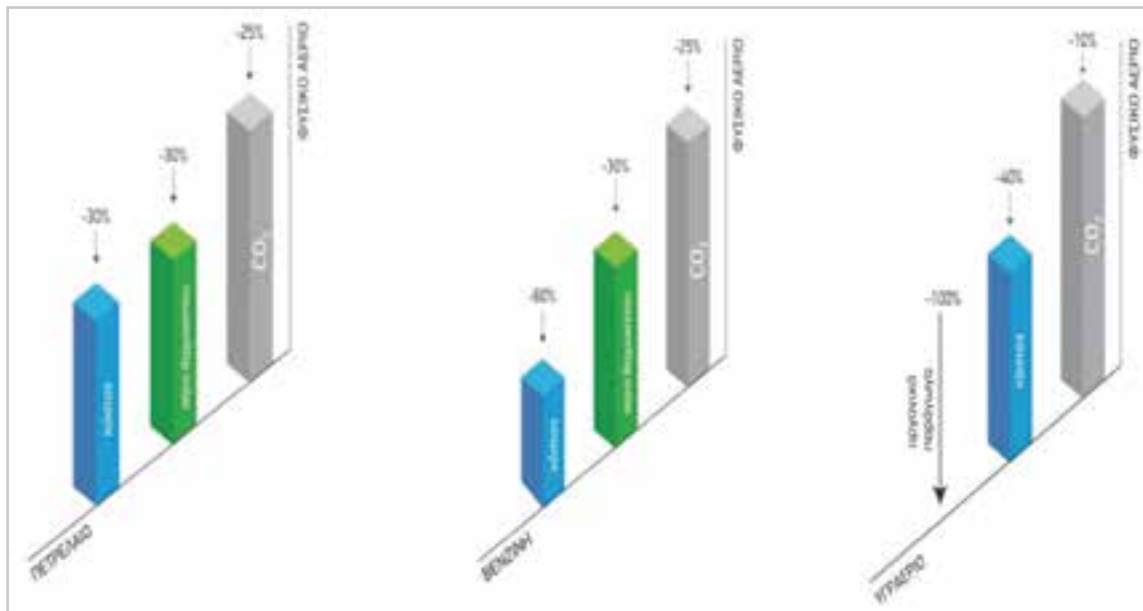
Η χαμηλότερη τιμή του φυσικού αερίου οφείλεται στη μείωση του κόστους αγοράς φυσικού αερίου ως συνέπεια των διεθνών τιμών πετρελαιοειδών αλλά και της μείωσης των τιμών που πέτυχε η ΔΕΠΑ από τους προμηθευτές της. Όπως είναι γνωστό τα τελευταία χρόνια, η ΔΕΠΑ, η οποία αποτελεί την πρώτη επιχείρηση που έφερε το φυσικό αέριο στην Ελλάδα, ύστερα από συνεχείς διαπραγματεύσεις με τους διεθνείς προμηθευτές της έχει καταφέρει να πετύχει σημαντικές μειώσεις στην τιμή προμήθειας του καυσίμου, τις οποίες μετακύλησε στους τελικούς καταναλωτές.

ΒΑΣΙΚΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ (CNG) ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΝΟΘΕΥΘΕΙ ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΓΕΜΙΣΜΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ.

Οι οδηγοί οχημάτων φυσικού αερίου έχουν τη δυνατότητα να διανύσουν με αυτονομία μεγάλες αποστάσεις με ελάχιστο κόστος. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ένα Volkswagen Passat χρειάζεται φυσικό αέριο που κοστίζει λιγότερο από 17,5 ευρώ για τη διαδρομή Αθήνα-Κατερίνη. Ακόμη, το Fiat Panda Natural Power μπορεί να διανύσει 1148χλμ (με συνδυασμό των ρεζερβουάρ βενζίνης και φυσικού αερίου), ενώ η οικονομία καυσίμου μπορεί να ξεπεράσει το 60% με τη χρήση φυσικού αερίου, έναντι της βενζίνης.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΧΡΗΜΑΤΑ

Με βάσει τις τρέχουσες τιμές, η



Σχεδιάγραμμα: Σύγκριση φυσικού αερίου με πετρέλαιο, βενζίνη, υγραέριο

τιμή του φυσικού αερίου είναι περίπου 60% χαμηλότερη σε σύγκριση με τη βενζίνη, 25%-30% χαμηλότερη σε σύγκριση με το πετρέλαιο και 40% χαμηλότερη σε

σύγκριση με το υγραέριο (LPG).

Ως προς την απόδοση του καυσίμου ένα κιλό φυσικό αέριο κίνησης περιέχει πολύ περισσότερη ενέργεια σε σχέση με ένα λίτρο

από όλα τα άλλα υγρά καύσιμα. Ενεργειακά ισοδυναμεί με 1,6 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης και 1,3 λίτρα πετρελαίου και 2 λίτρα υγραερίου (LPG).



ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΡΥΠΟΙ

Η οδήγηση με φυσικό αέριο είναι πολύ ασφαλής καθώς είναι ελαφρύτερο από τον αέρα και ανεβαίνει στην ατμόσφαιρα, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να δημιουργηθούν συνθήκες εκρηκτικής συγκέντρωσης.

Ως προς τα περιβαλλοντικά οφέλη αξίζει να αναφερθεί ότι το φυσικό αέριο έχει 25% λιγότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το πετρέλαιο και τη βενζίνη και 10% σε σχέση με το υγραέριο. Το φυσικό αέριο εκπέμπει 30% λιγότερα αέρια του θερμοκηπίου σε σχέση με το πετρέλαιο και τη βενζίνη. Σε σύγκριση με το υγραέριο, αξίζει να αναφερθεί ότι κατά την καύση του υγραερίου παράγονται άλλα οργανικά παράγωγα, λόγω των δεσμών άνθρακα που υπάρχουν στα μόρια του προπανίου και βουτανίου (σύνθεση υγραερίου), πράγμα που δεν συμβαίνει με το φυσικό αέριο, το οποίο είναι μεθάνιο (ένα μόριο άνθρακα). Το φυσικό αέριο έχει μειωμένες εκπομπές NO_x (αζωτοξειδία) & Sox (οξειδία του θείου) και σχεδόν μηδενικές σε σωματίδια και κυκλικές ενώσεις.

Το φυσικό αέριο «προσέχει την τιμή του»

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΒΛΕΠΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 5% ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ.

Τα αυτοκίνητα που κινούνται με φυσικό αέριο μπορούν να διανύσουν με οικονομία και αυτονομία χιλιάδες χιλιόμετρα σε όλη την επικράτεια απολαμβάνοντας ένα συνεχώς διευρυνόμενο δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου.

Οι σημαντικότερες «γωνιές» της Αθήνας μπορούν πλέον να υποδεχθούν τους οδηγούς που κινούνται με φυσικό αέριο. Όμως και εκτός της πρωτεύουσας, άλλες μεγάλες πόλεις εξυπηρετούν έναν μεγάλο αριθμό οχημάτων φυσικού αερίου, τα οποία κάνουν μια «στάση» στη Λάρισα, το Βόλο, τη Λαμία ή τη Θεσσαλονίκη για ανεφοδιασμό. Τα πρατήρια Fisikon είναι πλέον το σήμα κατατεθέν της οικολογικής οδήγησης και κανείς πλέον δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι ο δρόμος προς τη νέα γενιά καυσίμων είναι πλέον (ευτυχώς) χωρίς επιστροφή.

Βασικό πλεονέκτημα του φυσικού αερίου κίνησης (CNG) παραμένει το γεγονός ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να νοθευθεί καθώς το γέμισμα γίνεται απευθείας από τους υπόγειους αγωγούς της ΔΕΠΑ.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Επιχειρήσεις με αυξημένες ανάγκες μετακίνησης και μεταφοράς αγαθών όπως είναι μεταφορικές εταιρείες, επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών courier, ταξί, τουριστικές επιχειρήσεις, ελεύθεροι επαγγελματίες από τον κλάδο της κατασκευής (ηλεκτρολόγοι, υδραυλικοί κλπ) μπορούν να εκμεταλλευθούν και το χαμηλότερο κόστος αγοράς οχημάτων φυσικού αερίου.

Οι επαγγελματίες οδηγοί μπορούν να αποκτήσουν ολοκαίνουρια οχήματα φυσικού αερίου κάνοντας χρήση προγραμμάτων επιδότησης που προσφέρουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ.

Η ΔΕΠΑ στο πλαίσιο του προγράμματος για την περαιτέρω ανάπτυξη της αεροκίνησης προχώρησε σε συμφωνία με τις εταιρίες BIA-MAP AE, MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ, GENERAL MOTORS HELLAS A.E. και KOSMOCAR AE για την επιδότηση συγκεκριμένου αριθμού επαγγελματικών οχημάτων φυσικού αερίου.

Η επιδότηση, αφορά είτε σε μεί-



ωση της τιμής αγοράς του οχήματος, είτε σε διάθεση δωρεάν καυσίμου και σκοπό έχει τη γνωριμία των επαγγελματιών-οδηγών με το οικολογικό και οικονομικό φυσικό αέριο (οικονομία στην κατανάλωση έως 60%).

- SCODA OCTAVIA 1.4 TSI G-TECH
- OPEL COMBO
- MERCEDES SPRINDER NGD
- VOLKSWAGEN CADDY
- MERCEDES B-CLASS 200 NGD
- MERCEDES E-CLASS 200 NGD

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η εγχώρια και διεθνής αγορά προσφέρουν μια ευρεία γκάμα από μοντέλα φυσικού αερίου (ΙΧ και επαγγελματικά) και μια σειρά από κίνητρα (επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές κλπ) για τη μετακίνηση με φυσικό αέριο.

Οι Έλληνες οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους ΙΧ και επαγγελματικά CNG μοντέλα από όλες τις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες. Τα πιο γνωστά μοντέλα κυκλοφορούν και σε CNG εκδόσεις ενώ η γκάμα τους διευρύνεται συνεχώς με νέα μοντέλα να κάνουν την εμφάνισή τους στη διεθνή και την ελληνική αγορά. Ήδη στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν CNG οχή-

ματα γνωστών αντιπροσωπειών όπως είναι η Fiat (Fiat 500L Natural Power, Fiat Qubo 1.4 70 PS, Fiat Punto 1.4 70 PS, Fiat Panda, Fiat Doblo 1.4 T-Jet 120 PS), η Audi (Audi A3 Sportback g-tron), η MercedesBenz (B Class 200, E 200 NTG, Benz Sprinter NGT), η Lancia (Lancia Ypsilon 0.9 TwinAir), η Piaggio, η Iveco (Iveco Daily), η Volkswagen (VW Golf 1.4 TGI, Passat 1.4 TSI 150 PS EcoFuel, EcoUp, CaddyVan Ecofuel), η Seat (Seat Leon 1.4 TGI 110 PS), η Skoda (Octavia G-TEC) και η Opel (Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo, Opel Combo 1.4 T-Jet 120 PS).

Σε μια περίοδο όπου το δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου διευρύνεται συνεχώς και το θεσμικό πλαίσιο έχει ολοκληρωθεί, το φυσικό αέριο γίνεται πρωταγωνιστής όχι μόνο στα επιχειρηματικά δρώμενα του κλάδου αλλά στη καθημερινότητα ιδιωτών και επιχειρήσεων.



Μέτρα για την προστασία των πτηνών από παράνομες δηλητηριάσεις απαιτεί από την Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κλιμακώνοντας τη διαδικασία επί παραβάσει που κίνησε τον Σεπτέμβριο του 2013. «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητεί από την Ελλάδα να θεσπίσει γενικό σύστημα προστασίας για τα άγρια πτηνά, απαγορεύοντας ιδίως την εκ προθέσεως θανάτωσή τους μέσω δηλητηριασμένων δολωμάτων», αναφέρει η

ΕΝΑ ΒΗΜΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΗ ΠΤΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



Κομισιόν. Η Επιτροπή παραθέτει το παράδειγμα του ποταμού Νέστου, προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000, όπου το 2012 καταστράφηκε ολόκληρη αποικία από γύπες. Σημειώνει δε πως οι ελληνικές αρχές έχουν κάνει μέχρι τώρα ελάχιστα για την αποτροπή παρόμοιων συμβάντων. Σε συνέχεια

της διαδικασίας που κινήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2013, η Επιτροπή περνά στο επόμενο στάδιο της αποστολής αιτιολογημένης γνώμης, προειδοποιώντας ότι «εάν οι ελληνικές αρχές δεν λάβουν μέτρα εντός δύο μηνών, η υπόθεση μπορεί να παραπεμφθεί στο Δικαστήριο της ΕΕ».

Οι σκύλοι μυρίζουν τον... καρκίνο



Οι σκύλοι μπορούν να μυρίσουν τον καρκίνο στην αναπνοή των καρκινοπαθών με ικανοποιητικό ποσοστό επιτυχίας, αλλά, από την άλλη, κάνουν αρκετά λάθη, ώστε -προς το παρόν τουλάχιστον- να μην μπορούν να θεωρηθούν πραγματικά αξιόπιστοι βοηθοί για έγκαιρη διάγνωση. Σε αυτό το κάπως διφορούμενο συμπέρασμα κατέληξε μια νέα γερμανο-αυστριακή επιστημονική έρευνα. Στο παρελθόν είχαν αναφερθεί περιπτώσεις σκύλων που μύριζαν έγκαιρα τον καρκίνο σε ανθρώπους και έτσι είχε δημιουργηθεί η ελπίδα ότι οι «καλύτεροι φίλοι» μας μπορούν να συμβάλουν στην έγκαιρη διάγνωση της νόσου. Οι ερευνητές τόνισαν ότι μέχρι σήμερα οι σκύλοι έχουν αποδείξει πόσο γερή μύτη διαθέτουν, ανιχνεύοντας εκρηκτικά, ναρκωτικά και θύματα φυσικών καταστροφών, όμως -αντίθετα με τα ιατρικά όργανα διάγνωσης- δεν παύουν να βαριούνται, να κουράζονται, να πεινάνε και γενικά να διασπούν την προσοχή τους. Προς το παρόν, παραμένει ανοικτό το ζήτημα του κατά πόσο -με την κατάλληλη βελτίωση- οι σκύλοι θα μπορούσαν να προειδοποιήσουν έγκαιρα για σοβαρές παθήσεις. Στο μεταξύ, ο μεγάλος ανταγωνιστής των σκύλων είναι η e-nose, η ηλεκτρονική «μύτη», μια συσκευή που φιλοδοξεί να τους μιμείται με πιο αξιόπιστο τρόπο.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΩΝ ΠΟΥΛΙΩΝ 2016: ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ!

ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΑ ΠΟΥΛΙΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ΣΤΗΝ ΑΦΡΙΚΗ.

Η BirdLife International και ο εταίρος της στην Ελλάδα, η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία πραγματοποιήσαν εκδηλώσεις για την Ευρωπαϊκή Γιορτή των Πουλιών (Eurobirdwatch) στις 1 και 2 Οκτωβρίου 2016. Οι εκδηλώσεις εστίασαν στην ανάγκη προστασίας των πουλιών και μεταναστευτικών τους διαδρομών, μιας και η χώρα μας βρίσκεται πάνω σε ένα σημαντικό σταυροδρόμι της μετανάστευσης.

Στόχος της Ευρωπαϊκής Γιορτής των Πουλιών είναι η προώθηση της ευαισθητοποίησης για το αξιοθαύμαστο ταξίδι της μετανάστευσης, αλλά και των

αναγκών των μεταναστευτικών πουλιών στους τόπους αναπαγωγής, τα μεταναστευτικά περάσματα και τις περιοχές διαχείμασής τους στη Μεσόγειο και την Αφρική. Εκτός όμως από τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν τα μεταναστευτικά πουλιά στο μακρύ τους ταξίδι, περίπου 25 εκατομμύρια πουλιά θανατώνονται παράνομα κάθε χρόνο στις χώρες της Μεσογείου. Σύμφωνα με πρόσφατη σχετική μελέτη

της BirdLife International, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 6η θέση στη δεκάδα των χωρών με τα υψηλότερα ποσοστά παράνομης θανάτωσης πουλιών, με την εκτίμηση ότι θανατώνονται παράνομα στη χώρα μας κατά μέσο όρο 704.000 πουλιά κάθε χρόνο. Τα μεταναστευτικά πουλιά, αφού ξεπεράσουν τον κίνδυνο παράνομης θανάτωσης αλλά και το μεγάλο φυσικό εμπόδιο της θάλασσας της

Μεσογείου, έχουν να διασχίσουν και την αφιλόξενη έρημο Σαχάρα και μάλιστα δύο φορές το χρόνο. Γι' αυτό η BirdLife International και οι εταίροι της έχουν θέσει ως υψηλή προτεραιότητα την καταπολέμηση της παράνομης θανάτωσης των πουλιών, είτε αυτή γίνεται με όπλα, είτε με παγίδευση με ξόβεργες, δίχτυα, ηχομημητικές συσκευές, δολώματα ή άλλους τρόπους.

Οι εκδηλώσεις φέτος πραγματοποιήθηκαν ταυτόχρονα σε 36 χώρες της Ευρώπης και της Κεντρικής Ασίας και περιλαμβάνουν παρατήρηση πουλιών, ενημέρωση για τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν οι πτερωτοί ταξιδιώτες και παράλληλες εκδηλώσεις για μικρούς και μεγάλους.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ 6Η ΘΕΣΗ ΣΤΗ ΔΕΚΑΔΑ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΘΑΝΑΤΩΣΗΣ ΠΟΥΛΙΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΑΣΟΣ ΔΑΔΙΑΣ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται από το υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας (ΥΠΕΝ) το σχέδιο προεδρικού διατάγματος για τον «Χαρακτηρισμό της κερσαίας περιοχής του δάσους Δαδιάς - Λευκίμης - Σουφλίου ως Εθνικού Πάρκου δάσους Δαδιάς - Λευκίμης -Σουφλίου», ενώ καθορίζονται επίσης ζώνες προστασίας, χρήσεων, όρων και περιορισμών». Όπως υπογραμμίζει το ΥΠΕΝ, το Εθνικό Πάρκο βρίσκεται στο μέσο του νομού Έβρου σε έκταση 428.000 στρ, από τα οποία τα 72.900 στρ. είναι αυστηρά προστατευόμενη ζώνη. Κατέχει ξεχωριστή γεωγραφική θέση σε διεθνές επίπεδο, καθώς βρίσκεται στο σταυροδρόμι μεταξύ Ασίας, Ευρώπης και Αφρικής και κοντά στον ανατολικότερο μεταναστευτικό διάδρομο πολλών ειδών πουλιών.

Η εκτατική χρήση της γης από τον άνθρωπο στο βάθος των αιώνων, έχει οδηγήσει στη διαμόρ-



Η διαβούλευση βρίσκεται στην σελίδα: <http://www.opengov.gr/minenv/?p=8075>

φωση ενός πλούσιου μωσαϊκού τοπίων με πολλές εναλλαγές. Στην περιοχή έχουν καταγραφεί συνολικά 360-400 είδη φυτών, από τα οποία 25 είδη είναι ορχιδέες, 104 είδη πεταλούδων, 12 - 13 είδη αμφιβίων, 29 είδη ερπετών και 60 - 65 είδη θηλαστικών, εκ των οποίων 24 είναι νυχτερίδες. Επιπλέον, τα ιδιαίτερης αισθητικής

τοπία με βραχώδεις σχηματισμούς, ρυάκια και ποτάμια, τα ενδημικά φυτά και τα σημεία γεωλογικού ενδιαφέροντος της περιοχής είναι υψηλής οικολογικής αξίας. Η οικολογική αξία του Δάσους Δαδιάς επισημάνθηκε το 1970 από Ευρωπαίους επιστήμονες, το 1980 η περιοχή ανακηρύχθηκε προστατευόμενη και από το

2006 έχει χαρακτηριστεί ως Εθνικό Πάρκο. Πλέον αποτελεί ένα από τα λίγα καταφύγια σπάνιων αρπακτικών πουλιών σε όλη την Ευρώπη, ενώ εδώ συναντάται ο μοναδικός αναπαράγομενος πληθυσμός Μαυρόγυπα στα Βαλκάνια.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ δεδομένου ότι, το σχέδιο Π.Δ. διαφοροποιείται σε σχέση με την ισχύουσα ΚΥΑ, κυρίως σε επίπεδο όρων και περιορισμών, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιάννης Τσιρώνης, καλεί όλους τους πολίτες και φορείς να συμμετέχουν στη εν λόγω δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, προκειμένου να καταθέσουν τις προτάσεις τους, μέχρι και την 31 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 09:00 π.μ. Όπως υπογραμμίζεται, οι παρατηρήσεις, οι σχολιασμοί και οι απόψεις όλων θα εξεταστούν και θα συμβάλλουν στην οριστική διαμόρφωση του σχεδίου Π.Δ.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΠΟΥΚΑΛΙΑ



Πέντε εκατομμύρια πλαστικά μπουκάλια βαμμένα με φωτεινά χρώματα τοποθετήθηκαν σε ένα ιταλικό νησί της Μεσογείου σχηματίζοντας τη λέξη HELP, δηλαδή «βοήθεια» σε μία καλλιτεχνική εγκατάσταση που έχει στόχο να στρέψει την προσοχή στη μόλυνση των θαλασσών από τα πλαστικά. Η εγκατάσταση που συμβολίζει την «Εποχή του Πλαστικού» δημιουργήθηκε από την Ιταλίδα καλλιτέχνη, Μαρία Κριστίνα Φινούτσι στο νησάκι Μότζια στα παράλια της Σικελίας. Η συγκεκριμένη δράση είναι μέρος ευρύτερης πρωτοβουλίας που ξεκίνησε η Μαρία Κριστίνα Φινούτσι το 2013 με τίτλο «Wasteland» ή «Garbage Patch State» (κράτος απορριμμάτων) με το οποίο υπογραμμίζει την ανησυχία για τη συσσώρευση πλαστικών απορριμμάτων στους ωκεανούς και στις θάλασσες που απειλεί την θαλάσσια ζωή και τη βιοποικιλότητα.

Τα πλαστικά μπουκάλια και σωματίδια τα οποία μεταφέρονται από τους ανέμους και τα ρεύματα έχουν συχωνευτεί με άλλα σκουπίδια στους ωκεανούς, και μοιάζουν με...γιγάντια μπαλώματα που στροβιλίζονται στους ωκεανούς. Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών εκτιμά ότι καλύπτουν περίπου 16 εκατομμύρια τετραγωνικά χιλιόμετρα. Τα εκατομμύρια καπάκια από τα πλαστικά μπουκάλια, που ζυγίζουν δύο τόνους είναι συγκεντρωμένα σε ένα σημείο και σχηματίζουν τη λέξη HELP με γιγάντια γράμματα, δίπλα στα ερείπια αρχαίων πολιτισμών, του Ρωμαϊκού και του Καρχηδονιακού. Η έκκληση είναι ορατή μόνο από πολύ ψηλά. Η Φινούτσι φαντάζεται ότι όπως σήμερα οι αρχαιολόγοι ψάχνουν ανάμεσα στα ερείπια χαμένων αυτοκρατοριών, έτσι και οι άνθρωποι του μέλλοντος θα προσπαθούν να καταλάβουν την εποχή μας. Η καλλιτεχνική εγκατάσταση θα παραμείνει στο νησί Μότζια έως τις 8 Ιανουαρίου του 2017.

ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 30 ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Παράλληλα, εκφράζει την βούλησή της να εμπλακεί ενεργά στην διαμόρφωση του Εθνικού Πλαισίου Στρατηγικής, για την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών -καθαρών καυσίμων και την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης, καταθέτοντας δέσμη προτάσεων προς τα συναρμόδια υπουργεία.

Η δράση ξεκινά πιλοτικά με πρωτοβουλία του αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Γιώργου Καραμέρου και της εντεταλμένης περιφερειακής συμβούλου για θέματα ΕΣΠΑ Πόπης Σταυροπούλου. «Βούλησή μας είναι να ενισχύσουμε τη χρήση καθαρών οχημάτων στις μετακινήσεις εντός της Αττικής και να άρουμε τεχνικά εμπόδια που λειτουργούν αποτρεπτικά, όπως είναι η ανυπαρξία υποδομών ηλεκτροκίνησης», επισημαίνει ο Γιώργος Καραμέρος και προσθέτει: «Δεκάδες συμπολίτες, αλλά και τουρίστες που επιλέγουν για την μετακίνησή τους καθαρά οχή-

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ματα, μάταια αναζητούν σταθμούς φόρτισης. Ως περιφέρεια κάνουμε την υπέρβαση και προχωρούμε στην εγκατάσταση 30 σταθμών σε επιλεγμένους χώρους ευθύνης μας, όπως δημόσια πάρκα, ΚΤΕΟ, κ.ά.». Ο Γιώργος Καραμέρος καλεί σε συνεργασία δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε, όπως υπο-

γραμμίζει, «όλοι μαζί να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση που αποτελεί εργαλείο στα χέρια της κοινωνίας για την καταπολέμηση των δυσμενών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής». Στην κατεύθυνση αυτή, θα διατυπωθούν προτάσεις προς τα συναρμόδια υπουργεία σε συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς, όπως

το Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, ενώ εξετάζονται και οι δυνατότητες συγχρηματοδότησης, από ευρωπαϊκούς πόρους, ενός ολοκληρωμένου έργου προώθησης της ηλεκτροκίνησης, που θα περιλαμβάνει και την προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων για τις ανάγκες της περιφέρειας.

{LAST PAGE}

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

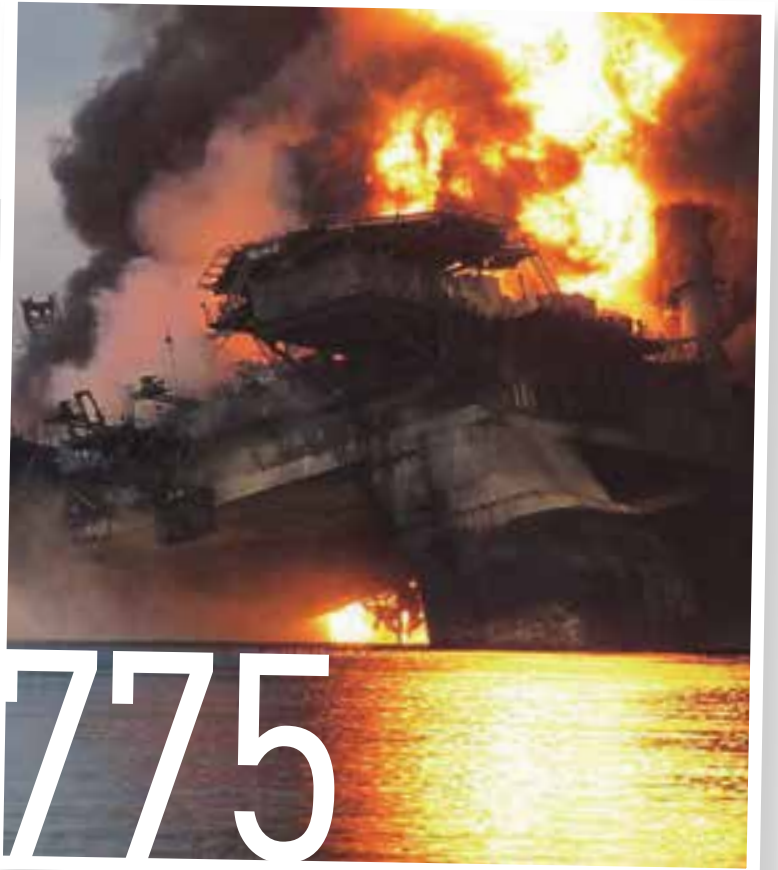
Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.



250.000

ταράνδους προτίθεται να θανατώσει η Ρωσία μέχρι τα Χριστούγεννα στη βόρεια Σιβηρία, σε μια προσπάθεια να συγκρατηθεί η μετάδοση της νόσου του άνθρακα, που πλήττει τα ζώα στη ρωσική τούνδρα

ΣΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ, ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ ΕΝΑ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ 100% ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ.



775

ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΛΙΤΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

χύθηκαν στη θάλασσα στον κόλπο του Μεξικού τον Απρίλιο του 2010, όταν ένα ατύχημα στην εξέδρα άντλησης υποθαλάσσιου πετρελαίου της BP προκάλεσε τεράστια διαρροή

10 ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ 400 ΚΙΛΑ ΗΤΑΝ ΤΟ ΑΝΑΚΟΝΤΑ ΠΟΥ ΒΡΗΚΑΝ ΕΡΓΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΣΑΝ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΣΤΟ ΣΠΗΛΑΙΟ ΑΛΤΑΜΙΡΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΑΡΑ ΣΤΗ ΒΡΑΖΙΛΙΑ



ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΕΙΔΗ ΠΟΥΛΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΑΠΕΙΛΩΝ ΠΟΥ ΕΝΣΚΗΠΟΥΝ ΕΞΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ. ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΜΑΔΑ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΒΡΗΚΕ ΟΤΙ ΟΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΙ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΝ ΝΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΘΟΥΝ ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΟΥΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΝ ΝΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΘΟΥΝ ΑΡΝΗΤΙΚΑ, ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ 30 ΧΡΟΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 1980 ΕΩΣ ΤΟ 2010.

