

ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

ΘΑΝΑΤΩΝΟΝΤΑΣ ΣΠΑΝΙΑ ΖΩΑ
ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΜΑΣ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΑΡΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ» ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ. ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΕΧΕΙ ΩΣ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ.



ΣΧΕΔΟΝ 600 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΑΙΔΙΑ -Η ΤΟ 1 ΣΤΑ 4 ΠΑΙΔΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ- ΘΑ ΖΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΥΔΑΤΙΝΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΕΩΣ ΤΟ 2040, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ UNICEF, ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΕΡΟΥ.



ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ-ΡΕΚΟΡ ΤΟΥ 2016, ΟΛΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΤΙ ΤΟ 2017 ΘΑ ΣΗΜΕΙΩΘΟΥΝ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ, ΣΠΡΩΧΝΟΝΤΑΣ ΕΤΣΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΜΑΣ ΣΕ ΟΛΟΕΝΑ ΠΙΟ «ΑΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ.

ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΙΑ ΕΞΑΡΣΗ ΣΤΙΣ ΘΑΝΑΤΩΣΕΙΣ ΣΠΑΝΙΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ:

Μία ακόμα πυροβολημένη φώκια, αποκεφαλισμένες χελώνες, μαχαιρωμένα δελφίνια - δεμένα με σχοινί στην ουρά και πολλά άλλα... Αυτά δεν αποτελούν μεμονωμένα περιστατικά, αλλά ένα χρόνιο πρόβλημα όπως καταγράφεται από το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος» και άλλους φορείς, που απλώς τώρα κορυφώνεται. Πρέπει να αναλογιστούμε ότι γίνεται γνωστό μόνο ένα μικρό μέρος των εκβρασμένων και θανατωμένων ζώων, δεδομένου ότι υπάρχει εύκολη πρόσβαση μόνο στο 20-30% της ελληνικής ακτογραμμής, η οποία ξεπερνάει τα 18.000 χλμ. Συνεπώς, ο πραγματικός αριθμός των θανατωμένων ή εκβρασμένων ζώων είναι πολύ μεγαλύτερος, με την πλειονότητα των περιστατικών να μην γίνονται ποτέ αντιληπτά.

ΕΑΝ ΜΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΛΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ, ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΑΣΗ.

Επομένως, λύση δεν αποτελεί η δαιμονοποίηση των κοινωνιών των νησιών, αλλά ούτε και της πλειοψηφίας των πραγματικών ψαράδων, οι

ΘΑΝΑΤΩΝΟΝΤΑΣ ΣΠΑΝΙΑ ΖΩΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΜΑΣ



μόν να την καταγγέλλουν, με το φόβο πως θα γίνουν οι ίδιοι τα νέα θύματα. Παρόλα αυτά, πρέπει να τονιστεί ότι η έλλειψη προστασίας των απειλούμενων ειδών, ξεκινάει πρώτα από την πολιτεία και από αυτούς που την υπηρετούν διαχρονικά, που επί πολλά χρόνια δεν ασχολούνται με την ουσία και έχουν συμβάλει στο να σπαταληθεί άσκοπα ένας πακτωλός χρημάτων, εξ ονόματος της προστασίας της φύσης. Οι πόροι αυτοί, αντί να φτάνουν στις κοινωνίες σε μορφή επένδυσης και υποδομών, που διασφαλίζουν μεταξύ άλλων την προστασία των σπάνιων ειδών που επιβιώνουν

στις θάλασσές μας, έχουν κατασπαταληθεί κυρίως μέσα στην Αθήνα, σε μελέτες, καμπάνιες και γραφειοκρατικές προ-σεγγίσεις, από μία μικρή μερίδα ανθρώπων και φορέων που επί χρόνια λειτουργούν ως «περιβαλλοντικό λόμπυ».

Αν δεν αλλάξει κάτι άμεσα και δραστικά, δεν μπορούμε να περιμένουμε παρά μόνο την

επιδείνωση αυτής της κατάστασης.

οποίοι δεν φέρουν καμία ευθύνη για αυτά τα εγκλήματα. Παράλληλα με την έξαρση στις θανατώσεις προστατευόμενων ειδών, παρατηρείται και η έξαρση στις παράνομες και καταστροφικές πρακτικές αλιείας, από μία μειοψηφία επαγγελματιών και ερασιτεχνών ψαράδων.

και δολιοφθορές. Λίγες μόνο από τις περιπτώσεις απειλών και δολιοφθορών έχουν πάρει τη δικαστική οδό.

Πώς λοιπόν θα μπορούσαν να αντιμετωπίσουν αυτό το πρόβλημα μεμονωμένοι πολίτες, όταν ένας φορέας όπως το Ινστιτούτο «Αρχιπέλαγος», ακολουθώντας το σύνολο των τυπικών διαδικασιών, δεν μπορεί να φέρει αποτέλεσμα σε αντίστοιχα περιστατικά; Ενδεικτικό παράδειγμα αφορά στην κατάσταση που επικρατεί στις νότιες Κυκλάδες, με τη συνεχή χρήση δυναμίτη και τις άλλες μορφές καταστροφικής αλιείας, όπου

το Ινστιτούτο Αρχιπέλαγος, έχει κάνει πολυάριθμες καταγγελίες υποδεικνύοντας συγκεκριμένα άτομα και σκάφη, χωρίς αποτέλεσμα όμως.

Αυτή η νοοτροπία της συνεχιζόμενης ανομίας και συγκάλυψης, που δυστυχώς βρίσκει σιγά-σιγά και νέους μιμητές, τελικά οδηγεί σε απόγνωση την πλειοψηφία των ψαράδων και των νησιωτών που γίνονται μάρτυρες αυτές της κατάστασης καθημερινά. Όμως δεν τολ-

ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΠΟΥ ΔΟΛΟΦΟΝΟΥΝ ΑΥΤΑ ΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΑ ΖΩΑ, ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΟΙ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, ΟΜΩΣ ΟΠΟΙΟΣ ΕΧΕΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥΣ ΕΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΙ, ΤΟΣΟ Ο ΙΔΙΟΣ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΤΟΥ.

Υπάρχουν μάλιστα περιπτώσεις ανθρώπων που τόλμησαν να κάνουν αντίστοιχες καταγγελίες για αλιευτικά σκάφη που έφεραν εκρηκτικά και όπλα, με μοναδικό αποτέλεσμα να γίνει η καταγγελία τους γνωστή μέσα σε λίγες ώρες στους παρανομούντες και να δεχθούν προσωπικές απειλές



ΤΕΛΙΚΑ Η ΚΡΙΣΗ ΠΟΥ ΒΙΩΝΟΥΜΕ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΙΑΣ ΓΕΝΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΠΟΥ ΡΟΚΑΝΙΖΕΙ ΣΙΓΑ ΣΙΓΑ, ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ.

Ας αφήσουν λοιπόν τα κροκοδείλια δάκρυα, όσοι γνωρίζουν τα βαθιά αίτια αλλά και τη λύση του προβλήματος και δεν έκαναν ποτέ κάτι για αυτό. Οι λύσεις ήταν άλλωστε, πάντα γνωστές, στους πολιτικούς αλλά και στις αρμόδιες τοπικές και εθνικές αρχές. Ωστόσο οι πολίτες και οι φορείς της κοινωνίας των πολιτών δεν θα πρέπει να παραιτηθούν από την προσπάθεια της διαφύλαξης της μοναδικής μας φύσης.

Greenweek

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ
Νίκος Καραμάνογλου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ
Γιώργος Ζαχάρης

ART DIRECTOR
Αντώνης Μειμάρογλου

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: Eurokinissi

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Τηλ.: 210 7522600,
Fax.: 210 7510501
info@greenweek.gr
www.greenweek.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ
GREEN WEEK FREE PRESS
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα

Αεριοκίνηση: Ένα καθαρό καύσιμο για την ατμόσφαιρα και την οικονομία

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ 'ΚΑΘΑΡΟ' ΚΑΥΣΙΜΟ ΕΠΕΙΔΗ ΕΚΠΕΜΠΕΙ ΤΟΥΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ ΔΕΝ ΝΟΘΕΥΕΤΑΙ.

Σε αντίθεση με τα αυξανόμενα περιστατικά νοθείας καυσίμου και τα περιστατικά 'πειραγμένης' αντλίας που καταγράφονται σε πρατήρια συμβατικών καυσίμων, το φυσικό αέριο κίνησης δεν μπορεί να νοθευτεί γιατί η παροχή του γίνεται υπό πίεση με ειδικούς αγωγούς απ' ευθείας από το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου σε ειδικό εξοπλισμό στα πρατήρια.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η εγγύηση ότι οι καταναλωτές «παιρνουν ό,τι πληρώνουν»: ένα καθαρό καύσιμο, ασφαλές, το οποίο θεωρείται το οικονομικότερο της αγοράς και το λιγότερο ρυπογόνο.

Η χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές μειώνει τη ρύπανση (ατμοσφαιρική και ηχορύπανση). Πρόκειται για το πιο καθαρό εναλλακτικό καύσιμο, εκπέμποντας πολύ λιγότερους ρύπους σε σχέση με τα οχήματα βενζίνης και πετρελαίου. Ένα όχημα φυσικού αερίου που λειτουργεί σε σχετικά υψηλά φορτία συνήθως εκπέμπει περίπου 25% λιγότερο CO2 από ένα παρόμοιο όχημα που λειτουργεί με βενζίνη ή diesel.

Ακόμη, η τιμή του φυσικού αερίου είναι περίπου 60% χαμηλότερη σε σύγκριση με τη βενζίνη, 25%-30% χαμηλότερη σε σύγκριση με το πετρέλαιο και περίπου 40% χαμηλότερη σε σύγκριση με το LPG. Χάρη στο χαμηλό κόστος παραγωγής και διάθεσης, των παρεχόμενων φορολογικών κινήτρων και των επιδοτήσεων οχημάτων CNG, το συμπιεσμένο φυσικό αέριο αποτελεί μια ιδιαίτερα οικονομική επιλογή για οδηγούς.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με την κατανάλωση ενός καυσίμου το οποίο φέρει όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας εφοδιασμού, η οικονομία παύει να καταγράφει απώλειες εξαιτίας παράνομων πρακτικών. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπο-



μεγάλη παραβατικότητα (λαθρεμπόριο, νοθεία κλπ) οδηγούν σε μειωμένα κρατικά έσοδα, συντηρούν τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην αγορά, αποτελούν κίνητρο για λαθρεμπόριο και μειώνουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. «Η υψηλή φορολογία οδηγεί σε μείωση καταναλώσεων άρα και δυσκολία της οικονομίας να επανεκκινήσει ενώ δημιουργεί αυξημένες απαιτήσεις στις εταιρείες καυσίμων για κεφάλαια κίνησης, σε μια εποχή που το τραπεζικό σύστημα ακόμη προσπαθεί να βρει τις ισορροπίες του,

προκαλώντας ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα στην προσπάθεια του κλάδου να επιβιώσει» σημειώνει σχετικά.

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΝΟΘΕΥΕΙ ΓΙΑΤΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.

Ακόμη, σύμφωνα με έρευνα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που παρουσιάστηκε πρόσφατα και αφορά στα πρατήρια βενζίνης που λειτουργούν με πειραγμένες αντλίες, το 14,5% των παραδόσεων ήταν προβληματικές. Το ποσοστό αυτό είναι αρκετά αυξημένο σε σύγκριση με το 4% που είχε καταγραφεί πριν από τέσσερα χρόνια. Οι προβληματικές παραδόσεις εντοπίστηκαν κυρίως στα πρατήρια με τις χαμηλότερες τιμές πώλησης και οι αποκλίσεις από την αναμενόμενη ποσότητα (και αυτή που νόμιζε ότι αγοράζει ο οδηγός-καταναλωτής) έφθαναν το 9,5%.

ΑΠΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΟΥΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οι ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγοί μπορούν να προμηθευτούν φυσικό αέριο κίνησης και να απαλλαγούν από το άγχος της ποιότητας του καυσίμου που χρησιμοποιούν.

Πρατήρια Fisikon υπάρχουν σε κομβικά σημεία στην Αττική, την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα και το δίκτυό τους διευρύνεται συνεχώς. Συγκεκριμένα πρατήρια λιανικής πώλησης για τον ανεφοδιασμό οχημάτων με κινητήρα φυσικού αερίου λειτουργούν στην Αττική, στην Κηφισιά (Λ. Κηφισίας 264), στην Ν. Φιλαδέλφεια (8ο χλμ Εθνικής Αθηνών Θεσ/νίκης), στην Ανθούσα (1ο χλμ Λ. Ανθούσας) και στα Άνω Λιόσια (Καραϊσκάκη και Νικηταρά). Ακόμη, στη Θεσσαλονίκη, στην Πυλαία (Λ. Γεωργικής Σχολής 128) και στην Νέα Μαγνησία (Κων/νου Καραμανλή 136, Ιωνία), στη Λάρισα (Οδός Βόλου 65), στο Βόλο (Οδός Λαρίσης 202) και τη Λαμία (6ο χλμ Π.Ε.Ο. Λαμίας Στυλίδας). Παράλληλα, το νέο πρατήριο βρίσκεται στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη, στην οδό Καναπισερή 12 & Ηλ. Βενέζη 4 (Πρατήριο ΕΚΟ - Μ. Κρητικός & ΣΙΑ Ε.Ε.) και σε λίγες μέρες στο Κορωπί επί της οδού Μαρκοπούλου.



{LAST PAGE}

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.

**1.000-2.000
ΛΙΤΡΑ
ΝΕΡΟΥ**
ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ 1 ΚΙΛΟ
ΣΙΤΑΡΙΟΥ



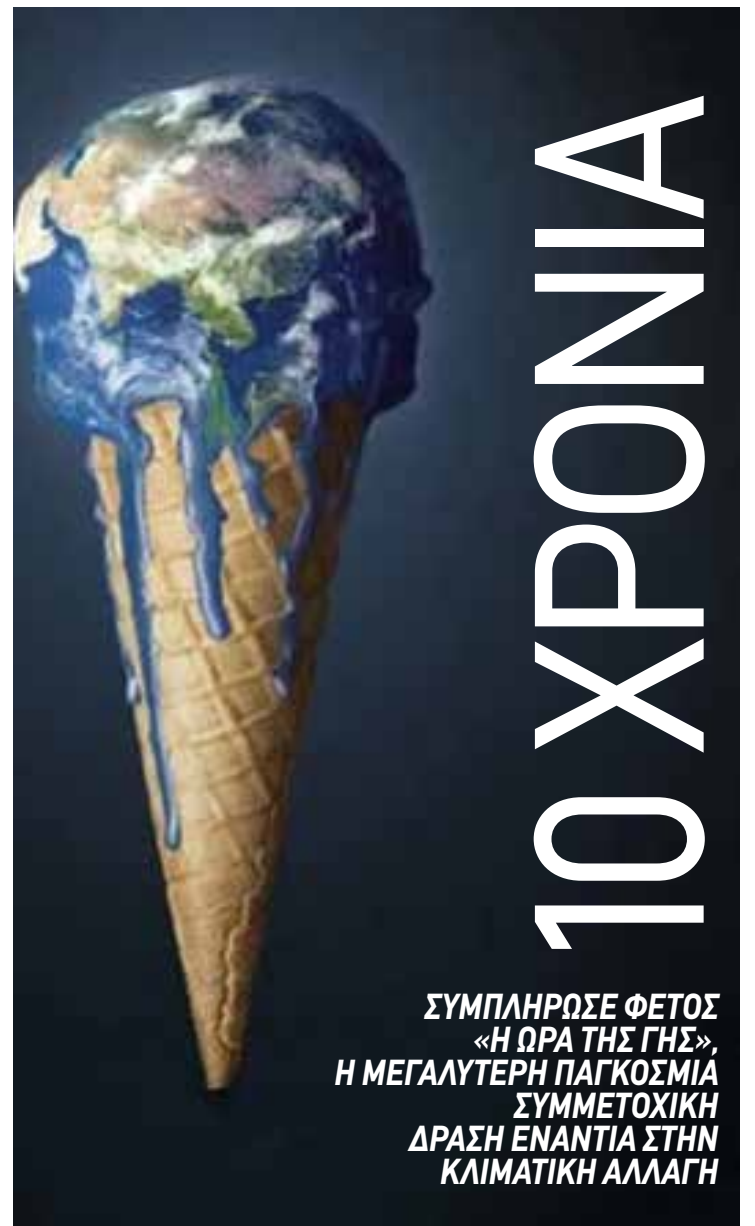
7 ΚΙΛΑ
φυτικών καρπών απαιτούνται για την παραγωγή ενός κιλού βοδινού

Η εκτεταμένη εκτροφή ζώων, οδηγεί στην εκπομπή μεγάλης ποσότητας ρύπων στην ατμόσφαιρα και συνιστά επιβάρυνση για το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Το 1/3 της παραγωγής του μεθανίου, που σχετίζεται με τον ανθρώπινο παράγοντα, παράγεται από τις αγελάδες και τα πρόβατα που εκτρέφονται σε κτηνοτροφικές μονάδες. Στην δημιουργία ελληνικής Task Force για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή, μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE, προχώρησαν εμπειρογνώμονες με την υποστήριξη του προγράμματος και των ενδιαφερόμενων.

3η η Ελλάδα στην κατάταξη των χωρών του κόσμου με τις καλύτερες καιρικές συνθήκες, σύμφωνα με διεθνή αξιολόγηση των χωρών με το καλύτερο κλίμα



30% ΕΧΟΥΝ ΜΕΙΩΘΕΙ ΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ 2007 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ



10 ΧΡΟΝΙΑ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕ ΦΕΤΟΣ
«Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ»,
Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ
ΔΡΑΣΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ