



Greenweek

Σάββατο-
Κυριακή
01-02
Ιουλίου
2017

ΤΕΥΧΟΣ
146

BUSINESS + ΡΕΠΟΡΤΑΖ + ECO NEWS + ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ + ΔΡΑΣΕΙΣ

WWW.GREENWEEK.GR

ΓΑΛΑΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ

2η η Ελλάδα παγκοσμίως

Ενίσχυση του τουρισμού και της αειφορίας

Βάσει στοιχείων της πετρελαϊκής εταιρίας BP, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας το 2015 ανέρχονταν σε περισσότερες από 24.000 τεραβατώρες, με μόνο ένα μικρό ποσοστό της να προέρχεται από τη χρήση αιολικής, γεωθερμικής, ηλιακής ενέργειας και την εκμετάλλευση βιομάζας και αποβλήτων.



Την φροντίδα δύο ορφανών αρκούδων από το Μαυροβούνιο, ηλικίας μόλις 5 μηνών ανέλαβε πριν από λίγες ημέρες ο ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ. Τα δύο αρκούδάκια, ο Μπρούνο και η Μάσα, είναι αδέρφια και βρέθηκαν τον Απρίλιο κοντά στην περιοχή Μπρέσιτσε από την περιβαλλοντική οργάνωση CZIP.



Ονομάζεται Sunhouse 360 και είναι ακριβώς αυτό που λέει το όνομά του: Μια κατοικία που περιστρέφεται 360 μοίρες ακολουθώντας τον ήλιο! Κάθε 15 λεπτά περιστρέφεται, προκειμένου να μεγιστοποιήσει την ηλιακή ενέργεια που παράγεται.



**2Η Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Ανακοινώθηκαν από την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), Εθνικό Χειριστή του Διεθνούς Προγράμματος «Γαλάζια Σημαία» στη χώρα μας, οι βραβεύσεις ακτών και μαρινών. Με 486 βραβευμένες ακτές, η Ελλάδα κατέχει την 2η θέση παγκοσμίως ανάμεσα σε 47 χώρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι φέτος, στο σύνολο των 47 χωρών που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα, η Ελλάδα κατείχε το 25% των νέων βραβευμένων ακτών. Πρώτος στην Ελλάδα αναδείχθηκε φέτος, με 71 σημαίες, ο νομός Χαλκιδικής. Η Διεθνής Επιτροπή βράβευσε φέτος 3.574 ακτές, 662 μαρίνες και 50 σκάφη αειφόρου τουρισμού σε όλο τον κόσμο.

Φέτος, χρόνια που έχει χαρακτηριστεί από το Διεθνή Οργανισμό Τουρισμού ως Διεθνές Έτος Αειφόρου Τουρισμού για την Ανάπτυξη, η «Γαλάζια Σημαία», το πλέον αναγνωρίσιμο οικολογικό σήμα ποιότητας για ακτές, μαρίνες και σκάφη αειφόρου τουρισμού, συμπληρώνει 30 χρόνια εφαρμογής στον κόσμο και στην Ελλάδα. Η ετήσια αναγγελία των βραβευμένων με τη Γαλάζια Σημαία ακτών και μαρινών της χώρας μας πραγματοποιήθηκε σε δύο φάσεις, στην Αθήνα. Συγκεκριμένα στην βραβευμένη παραλία του Δήμου Γλυφάδας πραγματοποιήθηκε εκδήλωση εκπαιδευτικού χαρακτήρα με την συμμετοχή περισ-

486 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΚΑΙ 12 ΜΑΡΙΝΕΣ

κέρδισαν φέτος το διεθνές βραβείο ποιότητας «Γαλάζια σημαία»



σότερων από εκατό παιδιών και εκπαιδευτικών από τα σχολεία της περιοχής. Τα παιδιά συμμετείχαν σε διαδραστικά εργαστήρια και παρακολούθησαν ναυαγοσωστική επίδειξη. Παραβρέθηκαν επίσης ο Δήμαρχος Γλυφάδας κος Γιώργος Παπανικολάου και ο Πρόεδρος της ΕΕΠΦ κος Νίκος Πέτρου. Η δεύτερη φάση της εκδήλωσης, που περιλάμβανε και την ανακοίνωση των βραβευμένων ακτών και μαρινών, έγινε στο Glyfada Golf Gardens με παρουσία πολλών εκπροσώπων της πολιτείας και κλαδικών φορέων του Τουρισμού. Η εκδήλωση έγινε υπο την αιγίδα του Δήμου Γλυφάδας και άνοιξε με χαιρετισμό από το Δήμαρχο κο Γιώργο Παπανικολάου.

**ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΓΑΛΑΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ»**

Η «Γαλάζια Σημαία» αποτελεί το πλέον αναγνωρίσιμο και διαδεδομένο διεθνώς οικολογικό σύμβολο ποιότητας στον κόσμο. Απονέμεται από το 1987, σε ακτές και μαρίνες οι οποίες πληρούν

τις αυστηρές προϋποθέσεις βράβευσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη βράβευση μίας ακτής με τη «Γαλάζια Σημαία», είναι η ποιότητα υδάτων σε αυτήν να είναι «Εξαιρετική». Καμία άλλη διαβάθμιση της ποιότητας, ακόμα και «Καλή», δεν είναι αποδεκτή από το Πρόγραμμα. Η βράβευση έχει διάρκεια ενός έτους.

Πρέπει επί πλέον να τηρούνται και τα υπόλοιπα από τα συνολικά 33 κριτήρια (25 για τις μαρίνες), τα

οποία αναφέρονται σε καθαριότητα, οργάνωση, πληροφόρηση, ασφάλεια λουομένων και επισκεπτών, προστασία του φυσικού πλούτου της ακτής και του παράκτιου χώρου και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση. Τα μεγάλα ταξιδιωτικά γραφεία του εξωτερικού δίνουν ιδιαίτερη σημασία στη «Γαλάζια Σημαία» όταν επιλέγουν τους προορισμούς που προτείνουν στους πελάτες τους, ως εγγύηση των υψηλής ποιότητας

υπηρεσιών που προσφέρονται στην ακτή, αλλά και της προστασίας του περιβάλλοντος. Αυτό το γνωρίζουν και το αξιολογούν όλοι οι διαχειριστές ακτών, Δήμοι, Ξενοδοχεία και Camping, που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα εθελοντικά.

Ιδρυτής και Διεθνής Συντονιστής του Προγράμματος είναι το Ίδρυμα για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (Foundation for Environmental Education - FEE), που εδρεύει στη Δανία, με μέλη 73 χώρες από όλες

τις ηπείρους. Εκπροσωπείται στην Ελλάδα από την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), την παλαιότερη περιβαλλοντική οργάνωση εθνικής εμβέλειας της χώρας (1951), που έκλεισε το 2016, 65 χρόνια αδιάλειπτης δράσης σε περιβαλλοντικές παρεμβάσεις, σε προγράμματα προστασίας της φύσης, στην περιβαλλοντική εκπαίδευση με 5 δίκτυα εγκεκριμένα από το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, και στη γενικότερη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού. (www.eepf.gr)

**Greenweek**

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ
Νίκος ΚαραμάνογλουΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ
Γιώργος ΖαχάρηςART DIRECTOR
Αντώνης ΜειμάρουΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: **Eurokinissi**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Τηλ.: 210 7522600,
Fax.: 210 7510501
info@greenweek.gr
www.greenweek.grΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ
GREEN WEEK FREE PRESS
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα

Το φυσικό αέριο «προσέχει την τιμή του»

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΒΛΕΠΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ 5% ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ.

Τα αυτοκίνητα που κινούνται με φυσικό αέριο μπορούν να διανύσουν με οικονομία και αυτονομία χιλιάδες χιλιόμετρα σε όλη την επικράτεια απολαμβάνοντας ένα συνεχώς διευρυνόμενο δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου.

Οι σημαντικότερες «γωνιές» της Αθήνας μπορούν πλέον να υποδεχθούν τους οδηγούς που κινούνται με φυσικό αέριο. Όμως και εκτός της πρωτεύουσας, άλλες μεγάλες πόλεις εξυπηρετούν έναν μεγάλο αριθμό οχημάτων φυσικού αερίου, τα οποία κάνουν μια «στάση» στη Λάρισα, το Βόλο, τη Λαμία ή τη Θεσσαλονίκη για ανεφοδιασμό. Τα πρατήρια Fisikon είναι πλέον το σήμα κατατεθέν της οικολογικής οδήγησης και κανείς πλέον δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι ο δρόμος προς τη νέα γενιά καυσίμων είναι πλέον (ευτυχώς) χωρίς επιστροφή.

Βασικό πλεονέκτημα του φυσικού αερίου κίνησης (CNG) παραμένει το γεγονός ότι δεν υπάρχει δυνατότητα να νοθευθεί καθώς το γέμισμα γίνεται απευθείας από τους υπόγειους αγωγούς της ΔΕΠΑ.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Επιχειρήσεις με αυξημένες ανάγκες μετακίνησης και μεταφοράς αγαθών όπως είναι μεταφορικές εταιρείες, επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών courier, ταξί, τουριστικές επιχειρήσεις, ελεύθεροι επαγγελματίες από τον κλάδο της κατασκευής (ηλεκτρολόγοι, υδραυλικοί κλπ) μπορούν να εκμεταλλευθούν και το χαμηλότερο κόστος αγοράς οχημάτων φυσικού αερίου.

Οι επαγγελματίες οδηγοί μπορούν να αποκτήσουν ολοκαίνουρια οχήματα φυσικού αερίου κάνοντας χρήση προγραμμάτων επιδότησης που προσφέρουν μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ.

Η ΔΕΠΑ στο πλαίσιο του προγράμματος για την περαιτέρω ανάπτυξη της αεριοκίνησης προχώρησε σε συμφωνία με τις εταιρίες BIA-MAP AE, MERCEDES-BENZ ELLAS, GENERAL MOTORS HELLAS A.E. και KOSMOCAR AE για την επιδότηση συγκεκριμένου αριθμού επαγγελματικών οχημάτων φυσικού αερίου.

Η επιδότηση, αφορά είτε σε μείωση της τιμής αγοράς του οχήματος, είτε σε διάθεση δωρεάν καυσίμου και



σκοπό έχει τη γνωριμία των επαγγελματιών-οδηγών με το οικολογικό και οικονομικό φυσικό αέριο (οικονομία στην κατανάλωση έως 60%).

- SCODA OCTAVIA 1.4 TSI G-TECH
- OPEL COMBO
- MERCEDES SPRINDER NGD
- VOLKSWAGEN CADDY
- MERCEDES B-CLASS 200 NGD
- MERCEDES E-CLASS 200 NGD

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η εγχώρια και διεθνής αγορά προ-



σφέρουν μια ευρεία γκάμα από μοντέλα φυσικού αερίου (ΙΧ και επαγγελματικά) και μια σειρά από κίνητρα (επιδότησεις, φοροαπαλλαγές κλπ) για τη μετακίνηση με φυσικό αέριο.

Οι Έλληνες οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους ΙΧ και επαγγελματικά CNGμοντέλα από όλες τις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες. Τα πιο γνωστά μοντέλα κυκλοφορούν και σε CNG εκδόσεις ενώ η γκάμα

τους διευρύνεται συνεχώς με νέα μοντέλα να κάνουν την εμφάνισή τους στη διεθνή και την ελληνική αγορά. Ήδη στους ελληνικούς δρόμους κυκλοφορούν CNG οχήματα γνωστών αντιπροσωπειών όπως είναι η Fiat (Fiat 500L Natural Power, Fiat Qubo 1.4 70 PS, Fiat Punto 1.4 70 PS, Fiat Panda, Fiat Doblo 1.4 T-Jet 120 PS), η Audi (Audi A3 Sportback g-tron), η MercedesBenz (B Class 200, E 200 NTG, Benz Sprinter NGT), η Lancia (Lancia Ypsilon 0.9 TwinAir), η Piaggio, η Iveco (Iveco Daily), η Volkswagen (VW Golf 1.4 TGI, Passat 1.4 TSI 150 PS EcoFuel, EcoUp, CaddyVan Ecofuel), η Seat (Seat Leon 1.4 TGI 110 PS), η Skoda (OctaviaG-TEC) και η Opel (Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo, Opel Combo 1.4 T-Jet 120 PS).

Σε μια περίοδο όπου το δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου διευρύνεται συνεχώς και το θεσμικό πλαίσιο έχει ολοκληρωθεί, το φυσικό αέριο γίνεται πρωταγωνιστής όχι μόνο στα επιχειρηματικά δρώμενα του κλάδου αλλά στη καθημερινότητα ιδιωτών και επιχειρήσεων.



{LAST PAGE}

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.



250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΙΑΦΕΥΓΟΝΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΔΗΜΟΙ (ΓΛΥΦΑΔΑ, ΑΛΙΜΟΣ, ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ-ΚΑΜΑΤΕΡΟ, ΒΑΡΗ-ΒΟΥΛΑ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, ΜΑΡΟΥΣΙ) ΠΕΤΥΧΑΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΕΕ22-ΡΔΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ HORIZON 2020. ΤΟ ΕΡΓΟ PRODESA «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΑ ΑΤΤΙΚΗ» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 100% ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ HORIZON 2020 ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΕΕ22-ΡΔΑ «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΡΓΩΝ».



1.100 ΔΕΝΤΡΑ ΠΕΡΙΠΟΥ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.500 ΦΥΤΑ ΚΑΙ ΘΑΜΝΟΥΣ ΕΧΟΥΝ ΠΑΝΩ ΤΟΥΣ ΤΑ ΔΥΟ ΚΤΙΡΙΑ, ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ Ο ΙΤΑΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟ ΜΠΟΕΡΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΝΑΝΤΖΙΝΓΚ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

40 ΠΕΡΙΠΟΥ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟΝΟΥΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΖΟΥΝ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΟΙ ΒΟΥΔΙΣΤΕΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΧΟΡΤΟΦΑΓΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ



440 ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΚΑΘΕ ΕΛΛΗΝΑΣ, ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ Ο ΜΕΣΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΟΣ ΕΙΝΑΙ 160