



# Greenweek

Σάββατο-  
Κυριακή  
**16-17**  
Σεπτεμβρίου  
2017

ΤΕΥΧΟΣ  
**147**

BUSINESS + ΡΕΠΟΡΤΑΖ + ECO NEWS + ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ + ΔΡΑΣΕΙΣ

[WWW.GREENWEEK.GR](http://WWW.GREENWEEK.GR)



## ΛΙΓΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΓΑΛΛΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 17 ΑΠΟ ΤΟΥΣ 58 ΠΥΡΗΝΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ ΤΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΕΙ ΔΡΑΣΤΙΚΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΑΠΟ ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ.



Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΔΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ ΣΕ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΕΕΘΑ «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ».



Η ΚΙΝΑ ΠΕΡΑΣΕ ΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΗΤΑΝ ΤΟ 2016 Η ΠΡΩΤΗ ΧΩΡΑ ΣΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ BP (STATISTICAL REVIEW OF WORLD ENERGY) ΠΟΥ ΔΟΘΗΚΕ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.





## {ECO NEWS}

**ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗ WWF GREENSPACES, 9.000 ΠΟΛΙΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ 1.700 ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕ 126 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ. ΠΩΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΝ ΛΟΙΠΟΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ WWF ΕΛΛΑΣ; ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΠΩΣ ΕΧΟΥΜΕ ΑΚΟΜΗ ΠΟΛΥ ΔΡΟΜΟ, ΚΑΘΩΣ Ο ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΙΣΑ ΠΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑΕΙ ΤΗ ΒΑΣΗ, ΑΓΓΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ 6,1 ΜΕ ΑΡΙΣΤΑ ΤΟ 10.**

**Α**πό τον Απρίλιο του 2016, όταν το WWF Ελλάς δημιούργησε την πρωτοποριακή και δωρεάν εφαρμογή για κινητά «WWF GreenSpaces», που δίνει τη δυνατότητα σε όλους να ανακαλύψουν τους χώρους αστικού πρασίνου και να τους αξιολογήσουν, περισσότεροι από 8.500 πολίτες έχουν ήδη καταγράψει και βαθμολογήσει πάνω από 1.700 χώρους πρασίνου σε 126 ελληνικές πόλεις. Η εφαρμογή δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος WWF Καλύτερη Ζωή, για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, μεγάλος δωρητής του οποίου είναι το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και υποστηρικτής το Κοινωνικό Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση. Ποια είναι λοιπόν η εικόνα των Ελλήνων για το πράσινο στις πόλεις τους; Η μέση βαθμολογία των χώρων πρασίνου δεν ξεπερνά το 6,1 με άριστα το 10.



# ΛΙΓΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

πράγμα που δείχνει πως γενικά οι πολίτες δεν είναι ιδιαίτερα ευχαριστημένοι με την ποιότητα και την κατάσταση των χώρων πρασίνου στις ελληνικές πόλεις.

Από τους 1.700 χώρους, μόλις 261 είναι αυτοί που έχουν πάρει βαθμολογηθεί πάνω από 8. Πρόκειται για χώρους μεγάλης εμβέλειας, στους οποίους περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: το Πάρκο Σταύρος Νιάρχος στο ΚΠΙΣΝ, στην Καλλιθέα, το Πάρκο Οινόης Ορεστιάδας, το Πάρκο Άλκηστις Αγοραστάκη στα Χανιά και το Πάρκο Φλοίσβου στο Παλιό Φάληρο. Την υψηλή τους θέση από την περσινή έκθεση του 2016 διατήρησαν επίσης, το πάρκο Ασυρμάτου στον Άγιο Δημήτριο Αττικής, το Άλσος Βεΐκου στο Γαλάτσι και το Παισιλύπο στην Καρδίτσα. Στον αντίποδα, 451 χώροι έχουν βαθμολογηθεί αρκετά κάτω από τη βάση, από 0 έως 5. Οι περισσότεροι από αυτούς τους χώρους εντοπίζονται σε: Αθήνα (38 χώροι), Θεσσαλονίκη (32 χώροι), Παλλήνη (25 χώροι), Περιστέρι (17 χώροι), Εορδαία (16 χώροι), Καλαμαριά (15 χώροι), Κασσάνδρα (13 χώροι), Πειραιά (13 χώροι) και Γλυφάδα (12 χώροι). Αξίζει να σημειωθεί πως το Πεδίο του Άρεως, το πάλαι ποτέ κόσμημα της Αθήνας, συγκεντρώνει βαθμολογία 5,5, δείγμα της άσχημης κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει.

«Το WWF GreenSpaces είναι η φωνή των πολιτών για το πράσινο της πόλης τους. Η άποψη τους, όπως καταγράφεται μέσα από την εφαρμογή, δείχνει ότι όλες οι δημοτικές αρχές μπορούν να κάνουν πολλά περισσότερα για να προσφέρουν ένα καλύτερο περιβάλλον στους δημότες και να τους φέρουν ξανά στο πράσινο της γειτονιάς και της πόλης τους. Καλούμε λοιπόν τις



δημοτικές αρχές να μελετήσουν εποικοδομητικά την άποψη των πολιτών και να προβούν άμεσα σε πρωτοβουλίες για περισσότερο και καλύτερο πράσινο», σημειώνει ο Αχιλλέας Πληθάρης, υπεύθυνος προγραμμάτων ευαισθητοποίησης του WWF Ελλάς.

Σε επίπεδο Δήμων, η Καλαμάτα (μέσο όρο 7,8), η Πετρούπολη (μ.ό.7,7), το Ίλιον (μ.ό.7,7), η Βάρη-Βούλα-Βουλιαγμένη (7,5), η Τρίπολη (7,4), η Φιλοθέη-Ψυχικό (7,3), η Λυκόβρυση-Πεύκη (7,2) είναι οι περιοχές των οποίων τα πάρκα έχουν λάβει κατά μέσο όρο την υψηλότερη βαθμολογία. Από την

άλλη πλευρά, ο χαμηλότερος μέσος όρος βαθμολογίας σε χώρους πρασίνου εντοπίζεται στους δήμους Κασσάνδρας (μ.ό. 3,6), Θέρμης (4,3), Ρεθύμνου (4,7), Λάρισας (4,8), Ζωγράφου (4,8).

«Αυτό που χρειάζεται είναι να συνειδητοποιήσουν όλοι, δημοτικές αρχές και Πολιτεία, πως το πράσινο δεν είναι πολυτέλεια, αλλά αναπόσπαστο στοιχείο της ποιότητας ζωής στις πόλεις. Χρειάζεται επίσης να συνειδητοποιήσουν πως οι χώροι πρασίνου δεν πρέπει να είναι μαιωσμένα, αλλά χώροι ζωντανοί για τους πολίτες», καταλήγει ο Αχιλλέας Πληθάρης. Το WWF GreenSpaces εντάσσεται στη γενικότερη δουλειά του WWF Ελλάς για την αύξηση και βελτίωση των χώρων πρασίνου στις ελληνικές πόλεις. Σε αυτήν την κατεύθυνση, πρόσφατα ανακοινώθηκαν οι νικητές ενός πρωτότυπου φοιτητικού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για πράσινες οάσεις στις πόλεις. Επιπλέον, η περιβαλλοντική οργάνωση υλοποιεί εκτεταμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης των παιδιών για το πράσινο και συνεργάζεται με δήμους και φορείς για την ανάδειξη ή ανάπλαση πράσινων σημείων.

### ΤΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟ WWF GREENSPACES;

Με την εφαρμογή οι πολίτες μπορούν να πάρουν το πράσινο στα χέρια τους. Να ανακαλύψουν πράσινες οάσεις, να βρουν νέα μέρη για να βγουν βόλτα με τα παιδιά ή τον σκύλο τους, να αθληθούν, να χαλαρώσουν και να συναντηθούν με φίλους. Όμως, το κυριότερο πλεονέκτημα της εφαρμογής είναι η δυνατότητα που δίνει στους πολίτες να

καταγράψουν και να αξιολογήσουν τους χώρους πρασίνου σε όλες τις πόλεις της Ελλάδας. Μέσα από το WWF GreenSpaces οι πολίτες έχουν πλέον τη δυνατότητα να βαθμολογήσουν την ποιότητα των πράσινων χώρων που βρίσκονται στη γειτονιά ή στην πόλη τους. Η αξιολόγηση των χώρων αφορά στην ποιότητα και ποσότητα πρασίνου, το επίπεδο καθαριότητας και την ποιότητα και είδος των υποδομών που κάθε χώρος διαθέτει και η κλίμακα της βαθμολογίας κυμαίνεται από το 1 (κάκιστη εντύπωση) έως 10 (άριστες εντυπώσεις).

Η εφαρμογή WWF GreenSpaces μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα <http://greenspaces.gr>



**Greenweek**

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ  
Νίκος Καραμάνογλου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ  
Γιώργος Ζαχάρης

ART DIRECTOR  
Αντώνης Μειμάρου

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: Eurokinissi

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ  
Τηλ.: 210 7522600,  
Fax.: 210 7510501  
info@greenweek.gr  
www.greenweek.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ  
GREEN WEEK FREE PRESS  
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα



# Αεριοκίνηση: Ένα καθαρό καύσιμο για την ατμόσφαιρα και την οικονομία

**ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ 'ΚΑΘΑΡΟ' ΚΑΥΣΙΜΟ ΕΠΕΙΔΗ ΕΚΠΕΜΠΕΙ ΤΟΥΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ ΔΕΝ ΝΟΘΕΥΕΤΑΙ.**

**Σ**ε αντίθεση με τα αυξανόμενα περιστατικά νοθείας καυσίμων και τα περιστατικά 'πειραγμένης' αντλίας που καταγράφονται σε πρατήρια συμβατικών καυσίμων, το φυσικό αέριο κίνησης δεν μπορεί να νοθευτεί γιατί η παροχή του γίνεται υπό πίεση με ειδικούς αγωγούς απ' ευθείας από το εθνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου σε ειδικό εξοπλισμό στα πρατήρια.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η εγγύηση ότι οι καταναλωτές «παίρνουν ό,τι πληρώνουν»: ένα καθαρό καύσιμο, ασφαλές, το οποίο θεωρείται το οικονομικότερο της αγοράς και το λιγότερο ρυπογόνο.

Η χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές μειώνει τη ρύπανση (ατμοσφαιρική και ηχορύπανση). Πρόκειται για το πιο καθαρό εναλλακτικό καύσιμο, εκπέμποντας πολύ λιγότερους ρύπους σε σχέση με τα οχήματα βενζίνης και πετρελαίου. Ένα όχημα φυσικού αερίου που λειτουργεί σε σχετικά υψηλά φορτία συνήθως εκπέμπει περίπου 25% λιγότερο CO2 από ένα παρόμοιο όχημα που λειτουργεί με βενζίνη ή diesel.

Ακόμη, η τιμή του φυσικού αερίου είναι περίπου 60% χαμηλότερη σε σύγκριση με τη βενζίνη, 25%-30% χαμηλότερη σε σύγκριση με το πετρέλαιο και περίπου 40% χαμηλότερη σε σύγκριση με το LPG. Χάρη στο χαμηλό κόστος παραγωγής και διάθεσης, των παρεχόμενων φορολογικών κινήτρων και των επιδοτήσεων οχημάτων CNG, το συμπιεσμένο φυσικό αέριο αποτελεί μια ιδιαίτερα οικονομική επιλογή για οδηγούς.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με την κατανάλωση ενός καυσίμου το οποίο φέρει όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας εφοδιασμού, η οικονομία παύει να καταγράφει απώλειες εξαιτίας παράνομων πρακτικών. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπο-



μεγάλη παραβατικότητα (λαθρεμπόριο, νοθεία κλπ) οδηγούν σε μειωμένα κρατικά έσοδα, συντηρούν τις συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού στην αγορά, αποτελούν κίνητρο για λαθρεμπόριο και μειώνουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. «Η υψηλή φορολογία οδηγεί σε μείωση καταναλώσεων άρα και δυσκολία της οικονομίας να επανεκκινήσει ενώ δημιουργεί αυξημένες απαιτήσεις στις εταιρείες καυσίμων για κεφάλαια κίνησης, σε μια εποχή που το τραπεζικό σύστημα ακόμη προσπαθεί να βρει τις ισορροπίες του,

προκαλώντας ακόμη μεγαλύτερα προβλήματα στην προσπάθεια του κλάδου να επιβιώσει» σημειώνει σχετικά.

**ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΝΟΘΕΥΕΙ ΓΙΑΤΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.**

Ακόμη, σύμφωνα με έρευνα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που παρουσιάστηκε πρόσφατα και αφορά στα πρατήρια βενζίνης που λειτουργούν με πειραγμένες αντλίες, το 14,5% των παραδόσεων ήταν προβληματικές. Το ποσοστό αυτό είναι αρκετά αυξημένο σε σύγκριση με το 4% που είχε καταγραφεί πριν από τέσσερα χρόνια. Οι προβληματικές παραδόσεις εντοπίστηκαν κυρίως στα πρατήρια με τις χαμηλότερες τιμές πώλησης και οι αποκλίσεις από την αναμενόμενη ποσότητα (και αυτή που νόμιζε ότι αγοράζει ο οδηγός-καταναλωτής) έφθαναν το 9,5%.

## ΑΠΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΟΥΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οι ιδιώτες και επαγγελματίες οδηγοί μπορούν να προμηθευτούν φυσικό αέριο κίνησης και να απαλλαγούν από το άγχος της ποιότητας του καυσίμου που χρησιμοποιούν.

Πρατήρια Fisikon υπάρχουν σε κομβικά σημεία στην Αττική, την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα και το δίκτυό τους διευρύνεται συνεχώς. Συγκεκριμένα πρατήρια λιανικής πώλησης για τον ανεφοδιασμό οχημάτων με κινητήρα φυσικού αερίου λειτουργούν στην Αττική, στην Κηφισιά (Λ. Κηφισίας 264), στην Ν. Φιλαδέλφεια (8ο Χλμ Εθνικής Αθηνών Θεσ/νίκης), στην Ανθούσα (1ο χλμ Λ. Ανθούσας) και στα Άνω Λιόσια (Καραϊσκάκη και Νικηταρά). Ακόμη, στη Θεσσαλονίκη, στην Πυλαία (Λ. Γεωργικής Σχολής 128) και στην Νέα Μαγνησία (Κων/νου Καραμανλή 136, Ιωνία), στη Λάρισα (Οδός Βόλου 65), στο Βόλο (Οδός Λαρίσης 202) και τη Λαμία (6ο χλμ Π.Ε.Ο. Λαμίας Στυλίδας). Παράλληλα, το νέο πρατήριο βρίσκεται στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη, στην οδό Καναπισερή 12 & Ηλ. Βενέζη 4 (Πρατήριο ΕΚΟ - Μ. Κρητικός & ΣΙΑ Ε.Ε.) και σε λίγες μέρες στο Κορωπί επί της οδού Μαρκοπούλου.





{LAST PAGE}

# ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.



# 20.000

## ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΧΕΛΩΝΕΣ

ΥΠΗΡΞΑΝ ΘΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΠΙΠΤΟΥΣΑΣ ΑΛΙΕΥΣΗΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΑ ΒΥΘΟΥ ΤΟ 2014 ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

ΟΙ ΗΓΕΤΕΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ, ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ, ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ, ΤΟΥ ΚΑΝΑΔΑ, ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ, ΕΠΑΝΕΛΑΒΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΤΩΝ G20 ΣΤΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΕΙ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΟΙ ΗΠΑ, ΠΟΥ ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΡΑΜΠ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΧΕΙ ΕΠΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΩΣ ΑΡΝΗΘΕΙ ΠΩΣ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΚΑΠΟΙΑ ΑΠΕΙΛΗ.

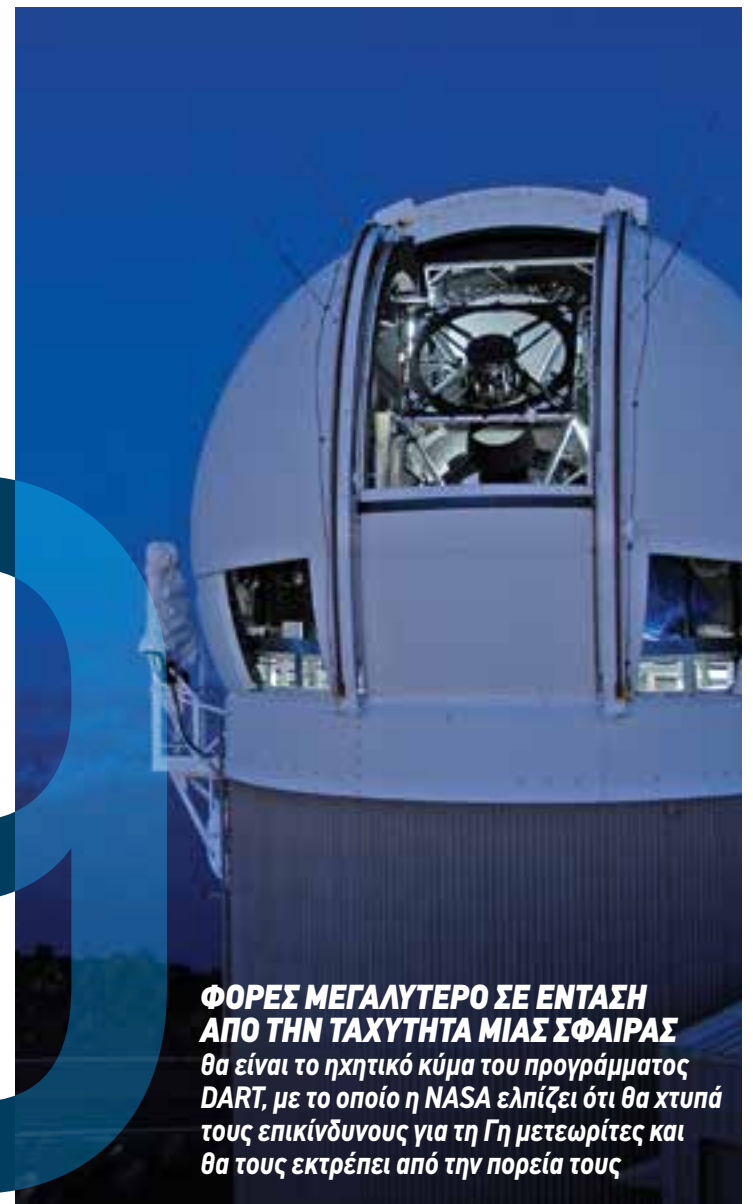


## 5 ΦΟΡΕΣ ΤΑ ΑΔΕΙΦΟΡΙΚΑ ΟΡΙΑ

ΕΧΕΙ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ Η ΑΛΙΕΙΑ ΤΟΥ ΜΠΑΚΑΛΙΑΡΟΥ



**40.000**  
νοικοκυριά αφορά  
το νέο πρόγραμμα  
«Εξοικονομώ κατ' οίκον»,  
που θα έχει προϋπολογισμό  
ύψους 300 εκατ. ευρώ



## ΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΕ ΕΝΤΑΣΗ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΙΑΣ ΣΦΑΙΡΑΣ  
θα είναι το ηχητικό κύμα του προγράμματος  
DART, με το οποίο η NASA ελπίζει ότι θα χτυπά  
τους επικίνδυνους για τη Γη μετεωρίτες και  
θα τους εκτρέπει από την πορεία τους