



# Greenweek

Σάββατο-  
Κυριακή  
**11-12**  
Νοεμβρίου  
2017

ΤΕΥΧΟΣ  
**149**

BUSINESS + ΡΕΠΟΡΤΑΖ + ECO NEWS + ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ + ΔΡΑΣΕΙΣ

[WWW.GREENWEEK.GR](http://WWW.GREENWEEK.GR)

ΒΑΡΙΕΣ ΚΑΜΠΑΝΕΣ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΟΛΙΤΕΣ ΕΠΙΦΥΛΑΣΣΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΣΕ ΜΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ Η ΧΩΡΑ ΣΕ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΑΨΕΙ ΝΑ ΘΑΒΕΤΑΙ ΤΟ 80% ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.



ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΗΜΟΦΙΛΕΣ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΤΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ ΩΦΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ, ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΩΣ ΚΑΘΟΛΟΥ ΔΑΠΑΝΗΡΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΧΝΑ ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΟ.



ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΗ ΕΙΝΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΙΣΟΤΟΠΟΥ ΡΟΥΘΗΝΙΟΥ 106 ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΜΕΤΑΞΥ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΕΩΣ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΠΑΡΟΛΑ ΑΥΤΑ ΛΟΓΟ ΓΙΑ ΕΝΑ «ΕΝΑ ΜΥΣΤΗΡΙΟ».

## ΤΑ ΠΑΡΚΑ «ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ» ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

**Ε**ίναι τα δέντρα των αστικών πάρκων και όχι οι συνηθέστερες οδικές δενδροστοιχίες, που δίνουν ανάσα στο αστικό περιβάλλον. Στη διαπίστωση αυτή κατέληξε μετά από έρευνα το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, καταγράφοντας πως η ποσότητα άνθρακα που δεσμεύεται ανά έτος από τα δένδρα μόλις τριών πάρκων είναι πάνω 319 τόνους!

Σκοπός της έρευνας ήταν η μελέτη της συμβολής των δένδρων των αστικών πάρκων στη βελτίωση των οικολογικών συνθηκών των πόλεων, με αποτέλεσμα την προσαρμογή τους στην κλιματική αλλαγή. Για την διεξαγωγή της χρησιμοποιήθηκε ειδικό λογισμικό, το οποίο αναπτύχθηκε για το ερευνητικό πρόγραμμα «Δημιουργία ολοκληρωμένου προτύπου συστήματος για την κυβερνητική στη διαχείριση της αστικής δασοπονίας και την προσαρμογή των πόλεων στην κλιματική αλλαγή» του δήμου Θεσσαλονίκης.

Βάσει αυτού καταρτίστηκε ψηφιακό μητρώο δένδρων για τρία πάρκα του δήμου Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν χώρους ιδιαίτερης σημασίας για την πόλη και τους κατοίκους της. Πρόκειται για το πάρκο της ΧΑΝΘ, που βρίσκεται στο κέντρο της πόλης και είναι ιδιαίτερα πυκνό ως προς τα δασοπονικά είδη που περιέχει, τόσο από άποψη πληθώρας ατόμων όσο και από ποικιλότητα ειδών, το πάρκο Κυρίλλου και Μεθοδίου



# ΤΑ ΠΑΡΚΑ «ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ» ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

στο ανατολικό τμήμα της πόλης και το πάρκο Μηνά Πατρικίου επίσης στο ανατολικό τμήμα της πόλης.

Από την έρευνα προέκυψε ότι υπάρχουν 661 δένδρα, εκ των οποίων τα 638 είναι ζωντανά, ανήκουν σε 53 είδη και 27 οικογένειες και δεσμεύουν πάνω από 319 τόνους άνθρακα κατά έτος. Τα αποτελέσματα για την κατάσταση υγείας των δένδρων έδειξαν ότι το 85,5% ήταν μέσης έως άριστης κατάστασης και το 11,20% ήταν κακής και χείριστης κατάστασης. Παράλληλα, η έρευνα έδειξε ότι σχεδόν τα μισά είδη είναι ξενικά, ενώ σύμφωνα με τους επιστήμονες, θα πρέπει τα είδη που επιλέγονται να είναι αυτόχθονα, διότι αφενός δεν αλλοιώνεται η φυσιογνωμία της περιοχής και αφετέρου είναι προσαρμοσμένα στις επικρατούσες κλιματικές και εδαφικές συνθήκες. Επιπλέον, θα πρέπει

να εμφανίζουν ανθεκτικότητα στις ασθένειες και στις προσβολές.

Σχετικά με την απορρόφηση CO<sub>2</sub>, επισημαίνεται στην έρευνα ότι «με μία θεωρητική προσέγγιση βρέθηκε ότι τα δένδρα των πάρκων αποθήκευσαν μεγαλύτερη ποσότητα (638 δένδρα αποθήκευσαν 319 τόνους C

/έτος) σε σχέση με τις δενδροστοιχίες (38.000 δένδρα αποθηκεύουν 6.000 τόνους/έτος)». «Αυτό εξηγείται», αναφέρεται σχετικά, «αφενός λόγω της ύπαρξης υψηλότερων δένδρων στα πάρκα (εφόσον η συγκράτηση C, σύμφωνα με την εξίσωση, εξαρτάται και από το

ύψος), γεγονός που οφείλεται στην απουσία κλαδεύσεων και αφετέρου, λόγω της καλύτερης κατάστασης υγείας των δένδρων στα πάρκα».

**«ΤΑ ΔΕΝΤΡΑ ΣΤΑ ΠΑΡΚΑ, ΕΠΕΙΔΗ ΔΕΝ ΚΛΑΔΕΥΟΝΤΑΙ ΟΠΩΣ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΟΣΤΟΙΧΙΩΝ, ΕΧΟΥΝ ΠΛΟΥΣΙΑ ΚΩΜΗ ΠΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΙ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ»**

«Τα δέντρα στα πάρκα, επειδή δεν κλαδεύονται όπως των δεντροστοιχιών, έχουν πλούσια κώμη που συντελεί στη μεγαλύτερη απορρόφηση άνθρακα, γι' αυτό και είναι αναγκαία η ενίσχυση των πάρκων και φυσικά η δημιουργία ενός μεγάλου μητροπολιτικού πάρκου στη Θεσσαλονίκη», εξηγεί η καθηγήτρια Θέκλα Τσιτσώνη. Προτάθηκε επίσης, μέσα από την έρευνα, η πλήρωση των κενών θέσεων και η αντικατάσταση των νεκρών ατόμων, για να αυξηθεί ο αριθμός των δένδρων των πάρκων κατά 3,5% και η δημιουργία μητρώου για κάθε πάρκο της Θεσσαλονίκης και κάθε πάρκο της Ελλάδας, αφού τα μητρώα αποτελούν αξιόπιστα εργαλεία διαχείρισης και κατάλληλοι σύμβουλοι για τη λήψη αποφάσεων.



**Greenweek**

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ

**Νίκος Καραμάνογλου**

ΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ  
**Γιώργος Ζαχάρης**

ART DIRECTOR  
**Αντώνης Μειμάρου**

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: **Eurokinissi**

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ  
Τηλ.: 210 7522600,  
Fax.: 210 7510501  
info@greenweek.gr  
www.greenweek.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ  
**GREEN WEEK FREE PRESS**  
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα

# Βιώσιμη κινητικότητα με φυσικό αέριο

**Η ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΥΠΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ (Π.Χ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ ΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΛΠ). ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΛΩΝ.**

**Τ**ο φυσικό αέριο καλύπτει πλήρως τα πλέον αυστηρά περιβαλλοντολογικά πρότυπα που απαιτούνται από τις κυβερνήσεις και τους δημόσιους οργανισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο παράγουν 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από αυτούς της βενζίνης και 35% λιγότερο από αυτούς του πετρελαίου. Να σημειωθεί ότι το διοξείδιο του άνθρακα αποτελεί ένα από τα αέρια που δημιουργούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, συμβάλλοντας στην υπερθέρμανση του πλανήτη και την κλιματική αλλαγή.

Σε σύγκριση με αυτούς της βενζίνης, οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο επιτυγχάνουν 95% μείωση στις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα, 80% μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων και 30% μείωση στα οξείδια του αζώτου. Επίσης, το φυσικό αέριο δεν περιέχει θείο, σωματίδια, ίχνη μετάλλων και τοξικά πρόσθετα μολύβδου ή βενζολίου που είναι ιδιαίτερα καρκινογόνα.

## Οι αυτοκινητοβιομηχανίες προωθούν τη βιώσιμη κινητικότητα

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες παράγουν όλο και περισσότερα μοντέλα χαμηλών ρύπων όπως είναι τα ΙΧ φυσικού αερίου και τα ηλεκτροκίνητα. Σύμφωνα με τον κ. Θανάση Κονιστή, Διευθυντή Πωλήσεων της Volkswagen βασικοί παράγοντες που καθορίζουν τους όρους των



μεταφορών πλέον είναι η βιώσιμη κινητικότητα όπως αυτή υπαγορεύεται από την κλιματική αλλαγή, η μείωση των ρύπων και οι υψηλές επιδόσεις των ΙΧ.

## Η ΔΕΠΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΕΝΑ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΦΙΣΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΡΙΘΜΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες λανσάρουν μοντέλα φυσικού αερίου προκειμένου να δώσουν μια «πράσινη» επιλογή στους οδηγούς. Στην ελληνική αγορά κυκλοφορούν ΙΧ και επαγγελματικά CNG μοντέλα από όλες τις γνωστές αυτοκινητοβιομηχανίες όπως είναι η Fiat (Fiat 500L Natural Power, Fiat Qubo 1.4 70 PS, Fiat Punto 1.4

70 PS, Fiat Panda, Fiat Doblo 1.4 T-Jet 120 PS), η Audi (Audi A3 Sportback g-tron), η Mercedes Benz (B Class 200, E 200 NTG, Benz Sprinter NGT), η Lancia (Lancia Ypsilon 0.9 TwinAir), η Piaggio, η Iveco (Iveco Daily), η Volkswagen (VW Golf 1.4 TGI,

Passat 1.4 TSI 150 PS EcoFuel, Eco Up, Caddy Vann Ecofuel), η Seat (Seat Leon 1.4 TGI 110 PS, Mii Ecofuel), η Skoda (Octavia G-TEC, Citigo), η Opel (Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo, Opel Combo 1.4 T-Jet 120 PS) και η Honda (Civic Natural Gas).

## Τα μυστικά της οικονομικής οδήγησης

Η οικολογική οδήγηση είναι θέμα κουλτούρας καθώς ο οδηγός πρέπει να σκέφτεται (και να επιλέγει οχήματα χαμηλών ρύπων) και να οδηγεί οικολογικά. Οικολογική οδήγηση σημαίνει:

- Να μη χρησιμοποιούμε άσκοπα το αυτοκίνητο, ειδικά όταν πρόκειται να κάνουμε μικρές διαδρομές
- Να μοιραζόμαστε τις διαδρομές με αυτοκίνητο με φίλους που μένουν στην ευρύτερη περιοχή
- Να κάνουμε σωστή συντήρηση και να επιλέγουμε ελαστικά εξοικονόμησης καυσίμου
- Να οδηγούμε ομαλά (απότομη αύξηση ταχύτητας σημαίνει περισσότερα καύσιμα στους κινητήρες της μηχανής, με αποτέλεσμα να μην καίγονται τελείως και να γίνεται σπατάλη καυσίμων)
- Να αποφεύγουμε τις μεγάλες ταχύτητες (στα 110 χιλιόμετρα την ώρα το αυτοκίνητό καταναλώνει περισσότερο από 25% των καυσίμων που θα καταλάωνε στην ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα) ..
- Να σβήνουμε τον κινητήρα σε στάσεις αναμονής
- Να μην χρησιμοποιούμε άσκοπα το κλιματιστικό
- Να αλλάζουμε ταχύτητα περίπου στις 2000- 2500 στροφές
- Να επιλέγουμε οχήματα ψηλής απόδοσης καυσίμου και εναλλακτικά οχήματα.



{LAST PAGE}

# ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.



# 12%

## ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

αναμένεται να επιφέρει η επιλογή απεξάρτησης της χώρας από τον λιγνίτη.

1.000.000 ΠΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ ΟΙ ΓΑΤΕΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ, ΟΠΩΣ ΕΔΕΙΞΑΝ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΝΕΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ. ΜΑΛΙΣΤΑ, Η ΕΡΕΥΝΑ ΕΔΕΙΞΕ ΠΩΣ ΟΙ ΑΓΡΙΟΓΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ 316 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΟΥΛΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ, ΕΝΩ ΟΙ ΓΑΤΕΣ ΠΟΥ ΖΟΥΝ ΩΣ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΑΛΛΑ 61 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ!



## 4 ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΧΡΕΙΑΣΤΗΚΑΝ ΕΙΔΙΚΟΙ ΒΙΟΛΟΓΟΙ ΣΤΗΝ ΜΑΡΟΚΙΝΗ ΣΑΧΑΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΝ ΝΑ ΕΝΤΟΠΙΣΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΑΠΑΘΑΝΑΤΙΣΟΥΝ ΤΡΙΑ ΜΙΚΡΑ «ΓΑΤΑΚΙΑ ΤΗΣ ΕΡΗΜΟΥ» ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ «FELIS MARGARITA».



## 3 ΣΤΑ 4 ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΕΛΙΟΥ

από έξι ηπιέριους της Γης βρέθηκαν να περιέχουν νεοκοτινοειδή φυτοφάρμακα, αν και σε ποσότητες εντός των ορίων ασφαλείας για τη διατροφή των ανθρώπων. Όμως το πρόβλημα φαίνεται να είναι πιο σοβαρό για τις μέλισσες.



**3000 μαθητές** θα μπορούν να απολαύσουν δωρεάν όχι μόνο την επίσκεψή τους στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Μετέωρων και Μουσείο Μανιταριών, αλλά και τη συμμετοχή τους σε ένα από τα έξι θεματικά περιβαλλοντικά του προγράμματα.