



ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΤΗΣ ΝΤΡΟΠΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

ΘΕΤΙΚΗ ΕΚΒΑΣΗ ΕΙΧΕ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΡΚΟΥΔΑΣ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΠΙΑΣΤΕΙ ΣΕ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΠΑΓΙΔΑ ΓΙΑ ΑΓΡΙΟΓΟΥΡΟΥΝΟ ΣΕ ΠΥΚΝΟΔΑΣΩΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΠΕΡΙΒΟΛΑΚΙ ΓΡΕΒΕΝΩΝ (ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΙΝΔΟΥ). Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΚΑΙ ΑΡΚΟΥΔΑΣ.



ΠΑΡΑ ΤΑ ΘΕΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ, ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΜΕΤΕΩΡΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ.



ΔΥΟ ΑΚΟΜΗ ΑΓΡΙΑ ΖΩΑ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ ΣΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΧΜΑΛΩΣΙΑ ΧΑΡΗ ΣΤΟΝ ΑΡΚΤΟΥΡΟ. Η ΦΡΕΓΙΑ ΚΑΙ Ο ΡΑΟΥΛ, ΔΥΟ ΛΥΚΟΙ ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΧΗ ΙΔΙΩΤΗ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ, ΜΕΤΑΦΕΡΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΛΙΓΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΤΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΟΠΟΥ ΘΑ ΖΟΥΝ ΣΤΟ ΕΞΗΣ.

Αργυρό για μη συμμόρφωση σε αποφάσεις του δικαστηρίου της ΕΕ, που συνεπάγονται πρόστιμα εκατομμυρίων ευρώ, αργυρό στον αριθμό ανοιχτών υποθέσεων παραβίασης του περιβαλλοντικού δικαίου της ΕΕ, κυρώσεις για περιβαλλοντικές παραβάσεις που δεν εισπράττονται από το κράτος, ασταμάτητες «τακτοποιήσεις» αυθαιρέτων χωρίς έλεγχο και διαφάνεια, κυβερνητική διγλωσσία αναφορικά με την εκτροπή του Αχελίου, είναι μερικές μόνο από τις εξελίξεις που συνθέτουν την εικόνα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Τη 13η ετήσια έκθεση «Νόμος και περιβάλλον στην Ελλάδα: Έκθεση 2017 για την εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας», παρουσίασε πρόσφατα το WWF Ελλάς στο Πνευματικό Κέντρο Αθηνών. Η έκθεση καλύπτει ένα σημαντικό κενό στην Ελλάδα, καθώς από το 2005 αποτελεί το μόνο σταθερό σημείο αναφοράς για τις αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο, τις δικαστικές αποφάσεις και τις πολιτικές για το περιβάλλον.

Για άλλη μια χρονιά, τα πρόστιμα που καλείται εν μέσω κρίσης να πληρώσει η Ελλάδα αποτελούν απόδειξη της απουσίας ουσιαστικής περιβαλλοντικής πολιτικής, καθώς και ορθής εφαρμογής της. Δυστυχώς, η διπλή δεύτερη θέση της Ελλάδας για μη συμμόρφωση σε αποφάσεις (5) του Δικαστηρίου της



ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΤΗΣ ΝΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

ΕΕ και για τον αριθμό υποθέσεων (24) που εκκρεμούν λόγω παραβιάσεων του περιβαλλοντικού δικαίου της ΕΕ, φαίνεται να παγιώνεται στον χρόνο, δημιουργώντας αρνητικές συνθήκες με σημαντική οικονομική διάσταση. Χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία, η Ελλάδα έχει πληρώσει περισσότερα από 37,3 εκατ. ευρώ σε πρόστιμα για μη συμμόρφωση με την απόφαση του ΔΕΕ για τις χωματερές.

Την ίδια στιγμή, ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκαλεί το ποσοστό των χρημάτων που δεν εισπράττει το κράτος από επιβαλλόμενα πρόστιμα για παραβιάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 2015, τα πρόστιμα μόνο για την αυθαίρετη δόμηση ανέρχονταν στα 183.440.155,84 ευρώ. Από αυτά, εισπράχθηκαν μόλις 3.173.548,76 ευρώ (περίπου 1,7%). Οι ανησυχητικές εξελίξεις της χρονιάς

δεν σταματούν στους αριθμούς και τα πρόστιμα. Τον Σεπτέμβριο, σε μια πρωτοφανή κίνηση παράκαμψης και περιφρόνησης του ανώτατου ακυρωτικού δικαστηρίου της χώρας, ο Αν. Υπουργός Περιβάλλοντος, με τροπολογία του «τακτοποίησε» με νόμο υπουργική απόφαση για τις οικιστικές πυκνώσεις, την οποία το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) είχε σε πρώτη δίκη κρίνει αντισυνταγματική.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΔΕΙΚΝΟΥΝ ΞΕΚΑΘΑΡΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ «ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗΣ» ΣΚΟΡΠΙΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΩΣ «ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΠΥΚΝΩΣΕΙΣ» ΚΑΙ ΝΑ ΕΞΑΙΡΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ.

«Το περιβαλλοντικό δίκαιο δεν είναι μόνο υποχρέωση, αλλά πρωτίστως ασπίδα προστασίας για το δικαίωμα όλων, συμπεριλαμβανομένων και των επόμενων γενεών για καλή ποιότητα ζωής, σε αρμονία με τη φύση», δήλωσε ο Δημήτρης Καραβέλλας, διευθυντής του WWF Ελλάς. «Μέσα από αυτές τις ετήσιες εκθέσεις γινόμαστε μάρτυρες μιας συνεχούς προσπάθειας από πολλές κυβερνήσεις για παράκαμψη της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ώστε να εξυηρηθούν συγκεκριμένες επιχειρηματικές επιλογές και να τακτοποιηθούν παρανομίες. Όμως, έχει αποδειχθεί πέρα από κάθε αμφιβολία πως η σωστή και χωρίς εξαιρέσεις εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας αποτελεί κέρδος για όλους. Δυστυχώς, μέσα από το σοβαρό έλλειμμα εφαρμογής του περιβαλλοντικού δικαίου, η Ελλάδα χάνει συνεχώς ευκαιρίες για πραγματικά βιώσιμη ανάπτυξη, αλλά και

χρήματα, μέσα από την υποχρέωση καταβολής προστίμων».

Όπως τονίζει η Θεοδότη Νάντσου, επικεφαλής πολιτικής του WWF Ελλάς:

«ΒΑΣΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ, Η ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ, ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΑ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ. ΤΟ WWF ΕΛΛΑΣ ΖΗΤΑΕΙ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΙΩΝ, ΚΑΙ ΙΔΡΥΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ, ΜΕ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ.

Επιτακτικής σημασίας είναι η ολοκλήρωση του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών με την απαραίτητη θεσμική κατοχύρωση διαχειριστικών μέτρων για τις περιοχές Natura, ώστε οι κανόνες για όλες τις δραστηριότητες να είναι καθαροί και σαφείς σε όλους. Τέλος, είναι απαραίτητο να σταματήσουν οι κατ' εξαίρεση αδειοδοτήσεις, όπως η ενιαία άδεια λειτουργίας των μονάδων της ΔΕΗ, και οι παρατάσεις περιβαλλοντικών αδειών χωρίς έλεγχο».

Greenweek

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ
Νίκος Καραμάνογλου

ΔΙΟΡΘΩΣΗ - ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ
Γιώργος Ζαχάρης

ART DIRECTOR
Αντώνης Μειμάρογλου

ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ: **Eurokinissi**

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
Τηλ.: 210 7522600,
Fax.: 210 7510501
info@greenweek.gr
www.greenweek.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ
GREEN WEEK FREE PRESS
Ζηνοδότου 1, 11633 Αθήνα

«Χείρα βοήθειας» στο περιβάλλον με φυσικό αέριο

Οι φιλόδοξοι στόχοι της ΕΕ για το 2030 (μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 40% τουλάχιστον σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, αύξηση της ενεργειακής απόδοσης κατά 27% τουλάχιστον κλπ) καθίστανται ως βασική προτεραιότητα των εθνικών πολιτικών την εξάλειψη των παραγόντων που οδηγούν στην κλιματική επιδείνωση. Πρώτος στόχος των κυβερνήσεων είναι να «χτυπήσουν» τα ενεργοβόρα και ρυπογόνα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές, τη βιομηχανία και τον κτιριακό τομέα. Ως σημαντικό όπλο στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής «αναδεικνύεται» το φυσικό αέριο το οποίο αποτελεί τη γέφυρα για ακόμα πιο καθαρές λύσεις στην κάλυψη των ενεργειακών αναγκών σε παγκόσμιο επίπεδο αλλά και στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι ένα τοπικό πρόβλημα όλης της Ευρώπης και του βόρειου ημισφαιρίου. Οι ατμοσφαιρικοί ρύποι που εκλύονται σε μία χώρα ενδέχεται να μεταφερθούν στην ατμόσφαιρα και να επιδεινώσουν ή να καταστήσουν κακή την ποιότητα του αέρα σε μια άλλη περιοχή.

Τα αιωρούμενα σωματίδια, το διοξείδιο του αζώτου και το τροποσφαιρικό όζον αναγνωρίζονται πλέον κατά κανόνα ως οι τρεις σημαντικότεροι ρύποι από την



άποψη των επιπτώσεων για την υγεία. Η μακροχρόνια και οξεία έκθεση σε αυτούς τους ρύπους ενδέχεται να προκαλέσει επιπτώσεις κυμαινόμενης βαρύτητας για την υγεία, από προσβολή του αναπνευστικού συστήματος έως πρόωρο θάνατο. Περίπου 90% του ευρωπαϊκού αστικού πληθυσμού εκτίθεται σε συγκεντρώσεις ρύπων που υπερβαίνουν τα όρια ποιότητας του αέρα τα οποία κρίνονται επιβλαβή για την ανθρώπινη υγεία.

Το φυσικό αέριο καλύπτει πλήρως τα πλέον αυστηρά περιβαλλοντολογικά πρότυπα που απαιτούνται από τις κυβερνήσεις και τους δημόσιους οργανισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Με τη χρήση του φυσικού αερίου, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις, βιομηχανίες και καταναλωτές, χτυπούν στην «καρδιά» του προβλήματος της ρύπανσης του περιβάλλοντος. Και ο τρόπος είναι απλός: ενσωματώνουν στην καθημερινότητά τους το φυσικό αέριο.



Ένα πρόσφατο παράδειγμα αποτελούν οι Ηνωμένες Πολιτείες όπου η ομάδα υπεράσπισης του κλίματος «Carbon Brief» δήλωσε πρόσφατα ότι το φυσικό αέριο είναι ο κύριος λόγος μείωσης των ρύπων στην αμερικανική ήπειρο. Ο λόγος είναι η μεγαλύτερη χρήση του

στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από το 2005, που επέφερε μείωση των εκπομπών κατά 14%. Σύμφωνα με την Carbon Brief, η συνεισφορά του φυσικού αερίου στη μείωση αυτή είναι κατά 50% μεγαλύτερη από αυτή της αιολικής και ηλιακής ενέργειας μαζί.

Οι μεταφορές φέρουν το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης για τους ρύπους παγκοσμίως και το φυσικό αέριο κίνησης αποτελεί το «μέσον» με το οποίο επιχειρείται περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλούν τα συμβατικά καύσιμα.

Οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο παράγουν 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από αυτούς της βενζίνης και 35% λιγότερο από αυτούς του πετρελαίου. Να σημειωθεί ότι το διοξείδιο του άνθρακα αποτελεί ένα από τα αέρια που δημιουργούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, συμβάλλοντας στην υπερθέρμανση του πλανήτη και την κλιματική αλλαγή.

Σε σύγκριση με αυτούς της βενζίνης, οι κινητήρες που λειτουργούν με φυσικό αέριο επιτυγχάνουν 95% μείωση στις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα, 80% μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων και 30% μείωση στα οξείδια του αζώτου. Επίσης, το φυσικό αέριο δεν περιέχει θείο, σωματίδια, ίχνη μετάλλων και τοξικά πρόσθετα μολύβδου ή βενζολίου που είναι ιδιαίτερα καρκινογόνα.

Τα οφέλη που παρουσιάζει η χρήση του φυσικού αερίου κατέστησαν την εισαγωγή του φυσικού αερίου στο ενεργειακό ισοζύγιο της

χώρας πολιτική προτεραιότητα, καθώς:

- διευρύνονται οι πηγές προμήθειας πρωτογενών μορφών ενέργειας με απώτερο στόχο την ασφάλεια της τροφοδοσίας και την μείωση της εξάρτησης από το πετρέλαιο
- μειώνονται τα λειτουργικά κόστη που επιβαρύνουν σημαντικά τον προϋπολογισμό
- συμβάλλει σημαντικά στην περιβαλλοντική προστασία, δεδομένων τόσο των διεθνών δεσμεύσεων της χώρας για το φαινόμενο του θερμοκηπίου όσο και αυτών σε τοπικό

επίπεδο (όξινη βροχή, αιθαλομίχλη, κλπ)

- βελτιώνεται η ευστάθεια του συστήματος διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, ιδιαίτερα σε περιόδους ανεπάρκειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΔΕΠΑ, έχοντας όλα αυτά τα χρόνια πρωταγωνιστικό ρόλο στην αγορά φυσικού αερίου, κατάφερε με σημαντικές επενδύσεις σε έργα υποδομών, διεθνείς στρατηγικές συμφωνίες να διαθέτει φυσικό αέριο σε πολλές περιοχές της χώρας σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές. Συμμετέχοντας σε διεθνή project (ελληνο-βουλγαρικός αγωγός IBG, ελληνο-ιταλικός αγωγός IGI, αγωγός East Med) επιταχύνει στη διείσδυση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα και συμβάλει στην αύξηση της ενεργειακής ασφάλειας στην ΝΑ. Ευρώπη. Στις εταιρείες του Ομίλου ΔΕΠΑ ανήκουν ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Αερίου – ΔΕΣΦΑ(100%), η Εταιρεία Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδας- ΔΕΔΑ(100%), η ΕΔΑ Αττικής (51%), η ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας (51%), η ΕΠΑ Αττικής (51%), η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας (51%), ο ΥΑΦΑ Ποσειδών (51%).

Με τη χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές οι ιδιώτες και οι επιχειρήσεις συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών ρύπων, προστατεύεται το περιβάλλον και αναβαθμίζεται η ποιότητα ζωής των πόλεων.

- Με την υποκατάσταση της ηλεκτρικής ενέργειας από το φυσικό αέριο στις οικιακές και εμπορικές χρήσεις αποφεύγονται οι απώλειες ενέργειας κατά την μετατροπή των καυσίμων σε ηλεκτρική ενέργεια και στην μετέπειτα μεταφορά της στην κατανάλωση.
- Η χρήση φυσικού αερίου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας σε μονάδες συνδυασμένου κύκλου έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του βαθμού απόδοσης παραγωγής ηλεκτρισμού σε 52-58% έναντι 35-40% των συμβατικών ηλεκτροπαραγωγικών σταθμών, σε σημαντικά μικρότερη έκταση γης και με πολύ μεγαλύτερη ευελιξία χρήσης που εξυπηρετεί την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- Η χρήση του φυσικού αερίου έχει σημαντική θετική επίδραση στη δομή του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας, δεδομένου ότι βελτιώνει το ισοζύγιο πληρωμών της χώρας.



{LAST PAGE}

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κάθε εβδομάδα βλέπουμε τον κόσμο μέσα από τους αριθμούς.

400.000
ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ
ΠΕΘΑΙΝΟΥΝ
ΠΡΩΡΑ
ΕΞΑΙΤΙΑΣ
ΤΗΣ ΚΑΚΗΣ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΑΕΡΑ
ΠΟΥ
ΕΙΣΠΝΕΟΥΝ



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

ενέκρινε το πρώτο Ολοκληρωμένο Έργο LIFE UP 4 NATURA, για το φυσικό περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα στην Ελλάδα, το μεγαλύτερο σε χρηματοδότηση και διάρκεια που θα υλοποιηθεί στη χώρα μας.

476

είδη ψαριών από τα περίπου 600 που έχουν καταγραφεί στη Μεσόγειο



154

είδη ψαριών του γλυκού νερού



36

από τα 38 είδη ημερήσιων αποκτιών της Ευρώπης



Ο ΦΥΣΙΚΟΣ ΠΛΟΥΤΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ

22

από τα 64 είδη αμφιβίων της Ευρώπης



800

σημαντικοί υγρότοποι έχουν καταγραφεί σε 75 ελληνικά νησιά



32

από τα 200 σημαντικότερα δάση της Μεσογείου



26%

μειώθηκε τα τελευταία 25 χρόνια η ποιότητα του πόσιμου νερού που είναι κατά κεφαλή διαθέσιμο